

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SIBIU**  
**CONSILIUL LOCAL CISNĂDIE**

**HOTĂRÂREA NR. 124**

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții –  
"Amenajare Pistă de Biciclete" –

Consiliul local al orașului Cisnădie întrunit în ședința publică extraordinară în număr de 15 consilieri, la data de 02 august 2016;

Având în vedere raportul de specialitate nr. 8860 din 28.07.2016, întocmit de Direcția tehnică, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții – "Amenajare Pistă de Biciclete";

Potrivit dispozițiilor art. 44 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale;

În temeiul dispozițiilor art. 36 alin.(2) lit. „b” și alin. (4) lit. „d”, art. 45 alin. (1) și art. 115, alin. (1), lit. „b” din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRÂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții – "Amenajare Pistă de Biciclete", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Duceră la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarului orașului Cisnădie, prin Direcția tehnică și Direcția economică.

**Art.3** Comunicarea și publicitatea prezentei hotărâri se asigură prin grija Direcției administrație publică locală.

Adoptată la Cisnădie în data de 02 august 2016, cu 14 voturi „pentru” și o abținere.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

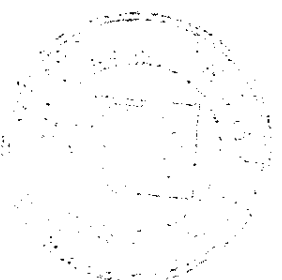
**IONEL ȚUREA**



**CONTRASEMNĂZĂ:**

**SECRETAR**

**CIPRIAN CONSTANȚIN RUSU**



**Difuzare:**

- dl. Prefect al Jud. Sibiu
- dl. Primar al orasului Cisnădie
- dl. Viceprimar al oraşului Cisnădie
- secretar
- Directia economica —
- Contabilitate —
- Arhitect Sef —
- dosar şedinţă
- evidenţă hotărâri
- Directia Tehnica
- afisaj —



**S.C. ADB CONSTRUCȚII S.R.L.**

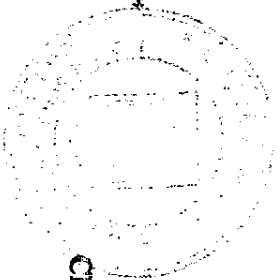
**AMENAJARE PISTA DE BICICLETE ȘI TROTUAR  
MAGURII - EXTRAVILAN  
Cismădie - Jud. Sibiu**

**BENEFICIAR:  
ORASUL CISMADIE**

**PR. 12/2016**

**S-E**

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
IONEL CUREA



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
CIPRIAN CONSTANȚIN RUSU





C.U.I. : 15849889  
Nr. Ord. Reg. Com. / an : 132 / 1390 / 2003  
Tel. : 0744626231 ; 0740210829  
E-mail : adc\_construct@yahoo.com

---

## FOAIE DE CAPAT

- 1. Denumirea proiectului** : AMENAJARE PISTA DE BICICLETE SI TROTUAR  
MAGURII - EXTRAVILAN
- 2. Localitatea** : Cisnădie - Județ. Sibiu
- 3. Faza de proiectare** : STUDIU DE FEZABILITATE
- 4. Beneficiar** : ORASUL CISNADIE
- 5. Proiectant de specialitate** : S.C. ADC CONSTRUCT S.R.L.
- 6. Data elaborării** : Iunie 2016
- 7. Lista de semnături** : Drumuri - Ing. Dan Cristea  
Geolog - Ing. Hapca





C.U.I. : 15849880

Nr. Ord. F

/ 2003

Tel: 0740210829 ; 0744626231

E-mail : adc\_constructii@yahoo.com

---

## BORDEROU

**PIESE SCRISE :**

1. BORDEROU
2. CERTIFICAT DE URBANISM
3. STUDIU GEOTEHNIC
4. MEMORIUL TEHNIC
5. LISTA DE CANTITATI -- ANTEMASURATOARE -- DEVIZ

**PIESE DESENATE :**

1. PLAN DE SITUATIE EXISTENT 1 - 1 -- RIDICARE TOPO  
Pl. D1 sc. 1: 1000
2. PLAN DE SITUATIE EXISTENT 2 - 2 -- RIDICARE TOPO  
Pl. D2 sc. 1: 1000
3. PLAN DE SITUATIE EXISTENT 3 - 3 -- RIDICARE TOPO  
Pl. D3 sc. 1: 1000
4. PLAN DE SITUATIE EXISTENT 4 - 4 -- RIDICARE TOPO  
Pl. D4 sc. 1: 1000
5. PLAN DE SITUATIE PROIECTAT 1 - 1  
Pl. D5 sc. 1: 1000
6. PLAN DE SITUATIE PROIECTAT 2 - 2  
Pl. D6 sc. 1: 1000
7. PLAN DE SITUATIE PROIECTAT 3 - 3  
Pl. D7 sc. 1: 1000
8. PLAN DE SITUATIE PROIECTAT 4 - 4  
Pl. D8 sc. 1: 1000





**9. PROFIL TIP 1**

Pl. D9 sc. 1:50

**10. PROFIL TIP 2**

Pl. D10 sc. 1:50

**11. DETALII PODET ACCES PROPRIETATI**

Pl. D11 sc. 1:50

**12. DETALII PODET**

Pl. D12 sc. 1:100



ROMANIA  
PRIMĂRIA ORĂȘULUI CISMĂDIE  
Str. Ștefan cel Mare nr. 11, Tel: 0258 661467, Fax: 0258 661012

Nr. 12836 din 07/12/2015

DECRET DE URBANISM  
Nr. 740 din 07/12/2015

În scopul amenajării PISTĂ DE BICICLETE ȘI TROTUJAR

Ca urmare a Cererii adresate de **ORASUL CISMADIE**  
CNP/CI/CF **sediu** în județul **SIBIU**, oraș **CISMADIE** sediu

cod postal **553000**, **PIȘTA REVOLUȚIEI** nr. **1**, bloc **scara 1** et. **1** ep.  
tel/fax **email** înregistrată la nr. **12836** din **07/12/2015**  
centru mobil - teren al/sau construit - situat în județul **SIBIU**, oraș **CISMADIE** sediu

cod postal **553000**, **PIȘTA REVOLUȚIEI** nr. **1**, bloc **scara 1** et. **1** ep.  
sau identificat prin CF nr. **12836** în județul **CISMADIE** sediu  
în temeiul legislației în vigoare de urbanism nr. **14/2000** art. **1** pct. **1** lit. **a)**

prin Hotărârea Consiliului Local **CISMADIE** nr. **14/2000** art. **1** pct. **1** lit. **a)**  
în conformitate cu prevederile art. nr. **50/1991**, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții

republicată cu modificările și completările ulterioare.

**REZOLUȚIA:**

**1. REGIMUL JURIDIC**

- Terenul este:
- \* situat în **EXTRAVILAN, PROPRIETAR STATUL ROMÂN**
  - \* gravat cu servitute **NU**
  - \* zona protejată **NU**
  - \* cu funcțional de construcție **NU**
  - \* zona declarată de interes public **NU**

**2. REGIMUL ECONOMIC**

- \* folosință actuală: **DRUM**
- \* destinație: **DRUM**
- \* Stabilite prin: **P.U.G. aprobat prin C.L. nr. 14/2000**
- \* regimul de impozitare: **regimul de impozitare fiscală**







**5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIREȘI ÎNĂLȚARE SAU DE ÎNNOVARE A UNUI CLĂDIRII DE CĂMĂRI ȘI BAZILICĂ**

- a) Certificatul de urbanism  
 b) Dovezile titlului de proprietate asupra terenului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral urbanizat și și extrasul de carte funciara de moștenire actualizată la zi, în cazul în care țesut nou dispune de plan cadastral urbanizat legalizat);  
 c) Documentația tehnică (D.T. după caz (2 exemplare originale).

D.T.A.C.

D.T.C.E.

D.T.M.A.

d) Avizate și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):  
 alimentare cu apă  gaze naturale  
 canalizare  telefonizare  
 alimentare cu energie electrică  servicii  
 alimentare cu energie termică  transport urban

2. Avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu  protecția civilă  sănătatea publică  
 3. Avizele/recomandările specifice din administrația publică centrală și/sau ale serviciilor descentralizate ale...

4. Stampilă de specialitate (1 exemplar original):  
 PRIMĂRIA COMUNEI ȘI JUDEȚUL GORJ

e) Punctul de vedere al administratorului și al autorității competente pentru protecția mediului (copie):

Documentația de proiect și anexele la taxa (copie)  
 Prezentul certificat de urbanism este valabil până la data de 12 luni de la data emiterii

Primer,

Mija George

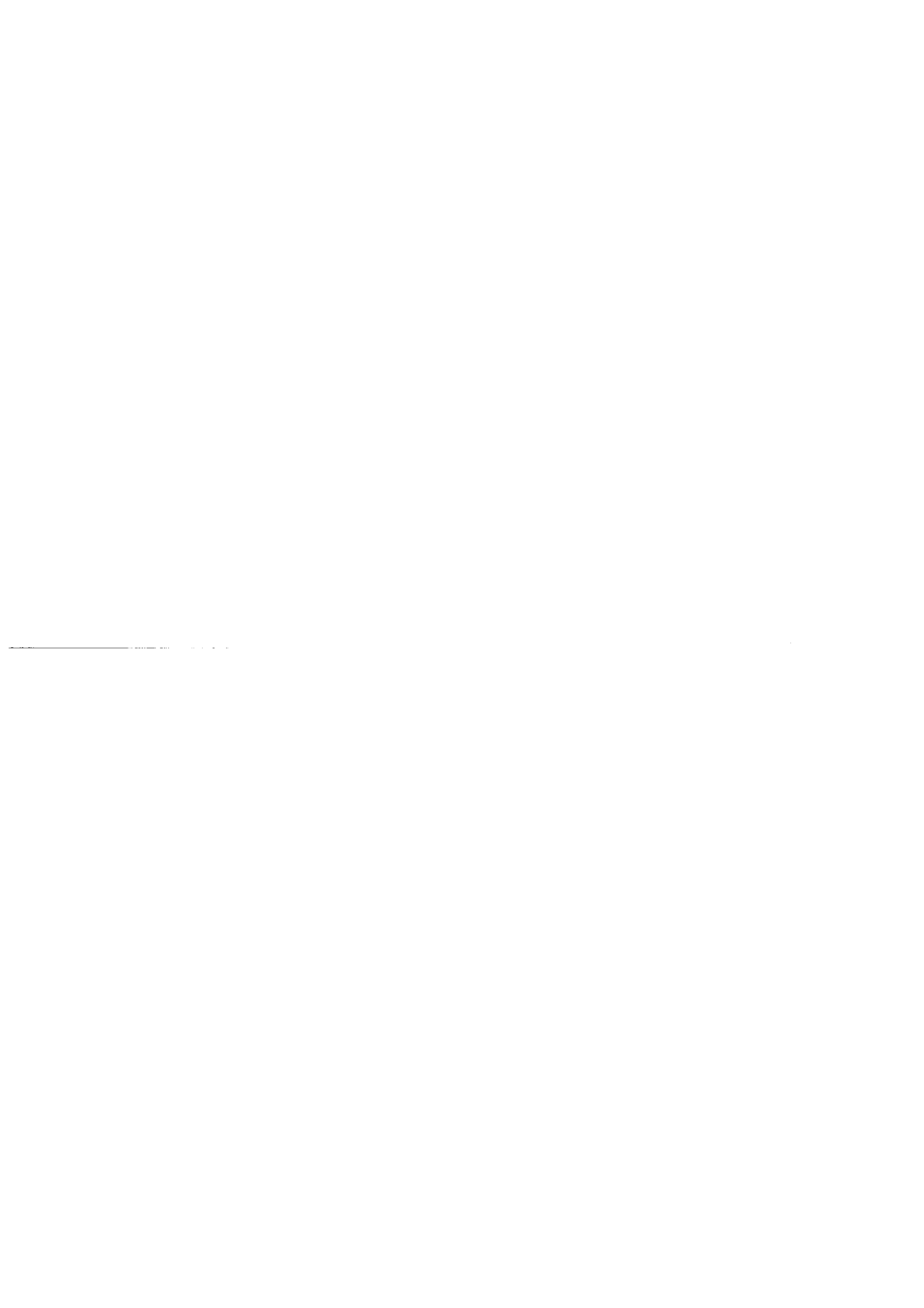


Șeful Sistemului Consilierilor  
 Oficiul Terenului

Ilieș

Iordan DAMIAN

Acțiunea taxa de ..... lei, conform chestionar nr ..... din .....  
 Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului DIRECT la data de .....





în conformanță cu prevederile Legii nr. 101/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu  
modificările și completările ulterioare

**Se prezintă Valoarea  
Certificatului de urbanism**

de la data de ..... până la data de .....

Grupul acoperă datele o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile  
legii, un alt certificat de urbanism

PREȘEDINTE

SECRETAR,

ARHITECT ȘEF,

INTOCMIT,

Data prelungirii valabilității

Acțiunea de ..... lei, conform anexelor nr. .... din  
transferă solicitantului la data de .....



**P.F.A. HAPCA IOAN**  
**STUDII GEOTEHNICE**  
**C.U.I. 20284225**  
**ORC F 32/384-03 SIBIU**  
**TEL. 0269/432195**

## **REFERAT GEOTEHNIC**

**Denumirea: AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE ȘI TROTUAR CISNĂDIE**  
**ZONA MĂGURII - EXTRAVILAN**

**Beneficiar: PRIMĂRIA ORAȘULUI CISNĂDIE**

### **I. INTRODUCERE**

Prezentul studiu geotehnic s-a întocmit în baza temei comandă înaintată de S.C. A.D.C. - CONSTRUCT S.R.L. și are ca scop de a preciza condițiile geotehnice de fundare pentru obiectivul proiectat.

Conform temei se proiectează o pistă pentru bicicliști, care va însoți pe partea stângă drumul județean DJ 106D CISNĂDIE – CISNĂDIOARA în lungime de 1500m.

Se solicită executarea de sondaje geotehnice care să pună în evidență: structura terenului în lungul traseului, adâncimea minimă de fundare, natura terenului de fundare și caracteristicile geotehnice ale acestuia, situația apei și măsuri constructive ce se impun.

Se prezintă un plan de situație sc 1:500 pe care sunt indicate și punctele unde s-au executat sondajele geotehnice.

- La întocmirea prezentului studiu geotehnic au fost respectate și aplicate toate normativele și standardele în vigoare S.R EN ISO 14688-1, SR EN ISO 14688-2, și NP 074-2014 care prevăd principiile de cercetare geotehnică.

### **II. DATE GENERALE**

#### **1. Poziția amplasamentului**

Pista pentru bicicliști începe pe partea dreapta a șoselei asfaltate DJ 106D de la ieșirea din Cisnădie ( zona Parcului) și se continuă pe o lungime de 1500m până la podul peste râul Argintului, la intrarea în localitatea Cisnădioara.



În prezent pe partea dreapta a șoselei drumul parțial este prevăzut cu un acostament de cca 1,0-1,20m lățime, la margine cu șanț de drenare a apelor de suprafață, parțial la marginea șoselei acoperite terenul coboară în pantă de cca 45-50° spre livada pomicolă ce urmărește traseul drumului.

## 2. Date geomorfologice și geologice generale

Drumul județean Cislădie-Cislădioara traversează la bază prelungirea piemontului Măgura din apropiere. Relieful terenului este denivelat dar stabil iar traseul drumului este ușor în serpentine.

Ca structură stratigrafică și geologică zona piemontană Măgura este constituită din aglomerări de aluviuni grosiere în bază (pietrișuri cu bolovănișuri și nisipuri) acoperite la suprafață cu o pătură de aluviuni fine (argile, argile prăfoase – nisipoase cafenii galbene, consistente vârttoase).

Pe pantele reliefului este instalată o pătură de deluvii de pantă alcătuite din amestecul acestor formațiuni.

Structura terenului descrisă mai sus s-a format ca rezultat al procesului îndelungat de eroziune, transport și depunere exercitat de rețeaua hidrografică ce s-a manifestat în perioada geologică cuaternarul superior.

### Situația apei

Pe direcția aproximativă S-N zona piemontană este fragmentată de o serie de pârâșe, torenți sau ogase dintre care cele mai importante sunt pârâul Ursului și pârâul Argintului. Drumul județean Cislădie-Cislădioara și pista pentru bicicliști este fragmentată din loc în loc de mici ogase și ape de suprafață, parte din ele sunt captate și drenate la marginea șoselei sau se scurg liber în zona aval spre pârâul Argintului.

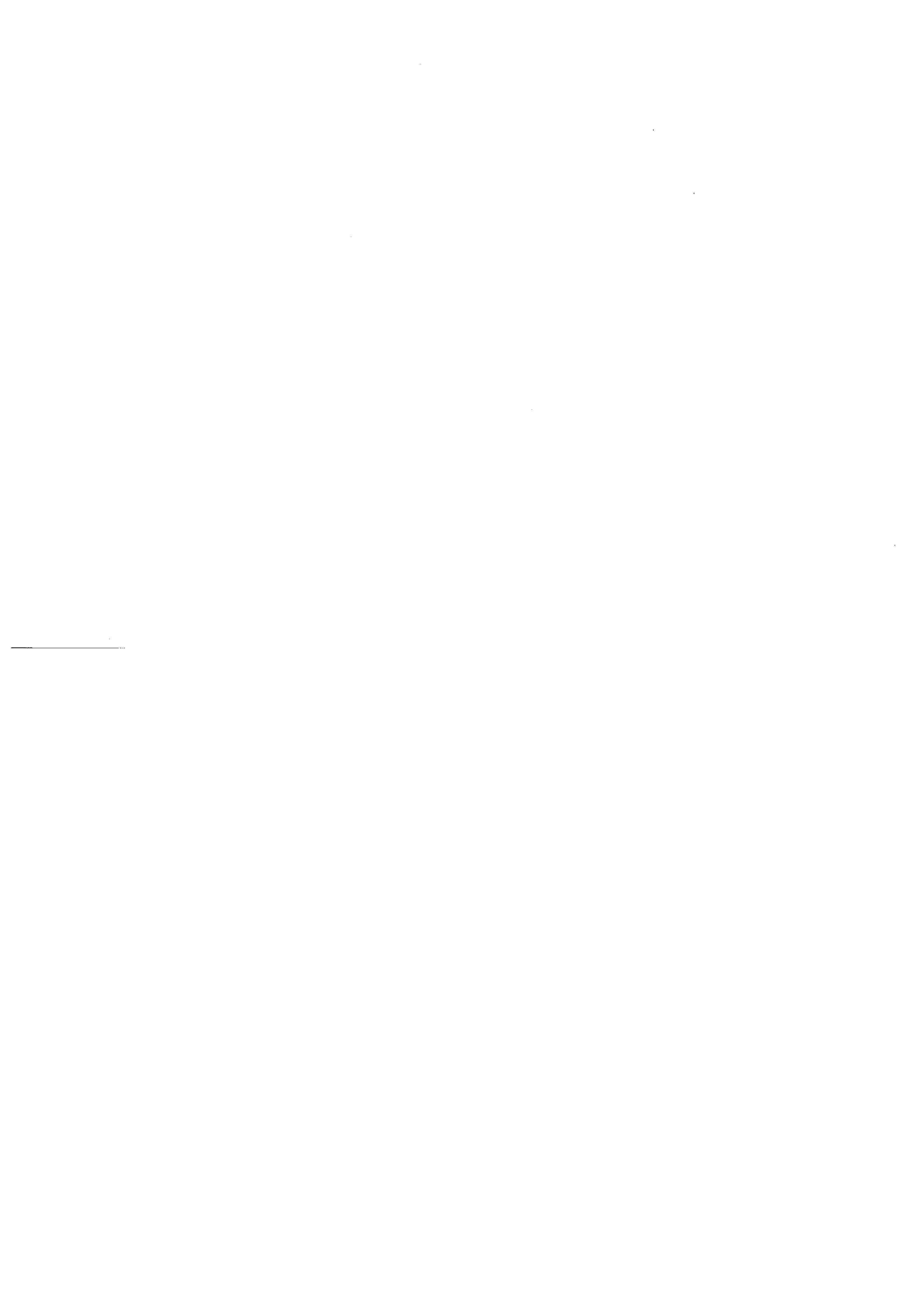
O mică parte din apele de suprafață se infiltrează în pătura de argile de la suprafață și apar în săpătură ca ape de infiltrații.

## III. CERCETAREA TERENULUI - STRATIFICATIA

În lîngul traseului pistei pentru bicicliști s-au executat sondele geotehnice la adâncimea de 1,50-2,00 de la C.T.N. sondele S1-S4 s-au executat la marginea acostamentului drumului asfaltat iar S1'-S4' s-au executat la nivelul șanțului existent de la marginea drumului.

La întocmirea prezentului studiu geotehnic, au fost luate în considerare o serie de date geotehnice obținute cu ocazia executării unor studii geotehnice în zonă ca:

- Bloc pentru muncitori la ferma pomicolă
- Sală de sport – Cislădie
- Vile zona Cislădioara



a) Stratificarea terenului

Sondajul S1 - executat în acostamentul drumului indică:

- 0,00-0,40m pământ vegetal cu rădăcini

- 0,40-1,00m prafuli argiloase cafenii-moi-umede cu resturi de piatră (aspect de umplutură)

- 1,00-2,00m argilă prăfoasă galbenă consistentă vătoasă (teren în loc, nederanjat)

Sondajul S1' - executat în șanțul de drenare existent indică

- 0,00-0,50m-umplutură și prafuli argiloase cafenii închise măloase moi curgătoare (aluvioni recente)

- 0,50-1,50m - argilă prăfoasă cafenie galbenă consistentă.

Sondajul S2 - executat în acostamentul drumului în dreptul Blocului pentru muncitori al CON-A-S.R.L.

- 0,00-0,20m pământ vegetal cu rădăcini

- 0,20-0,60m prafuli argiloase, cafenii consistente cu elemente de pietriș (aspect de umplutură)

- 0,60-2,00m nisip argilos cu pietrișlegat galben umed (teren în loc nederanjat)

Sondajul S2' - executat în șanțul de drenare ape indică:

- 0,00-0,50m prafuli măloase cafenii moi - curgătoare cu apă

- 0,50-1,50m argilă prăfoasă galbenă consistentă (teren în loc)

De la sondajul S2 până în aval de Pensinua Florilor 100m lipsește șanțul de drenare ape, terenul este în pântă de 45% spre ferma pomicoală din aval.

Sondajul S3 - executat la 100m aval de Pensinua Florilor

- 0,00-0,40m pământ vegetal negru curdăcini.

- 0,40-1,00m umplutură din balast grosier

- 1,00-2,00m praful argilos ce trece la argilă prăfoasă cafenie galbenă consistentă-vătoasă.

Sondajul S3' - executat la nivelul șanțului de drenare ape.

- 0,00-0,40m - pământ vegetal

- 0,40-0,80m - umplutură din balast

- 0,80-1,50m - prafuli argiloase-argilă prăfoasă cafenie-galbenă consistentă.

Sondajul S4 - executat la capătul tronsonului pistei pentru bicicliști în dreptul indicatorului - CISPĂDIOARA.

- 0,00-0,40m pământ vegetal cu pietriș

- 0,40-0,80m prafuli argiloase cafenii închise cu pietriș (aspect de umplutură)

- 0,80-1,50m pietriș cu rar bolovăniș în liant argilos cafeniu.

Sondajul S4' - în șanțul de dreneaj ape indică

- 0,00-0,40m pământ vegetal apoi prafuli argiloase cafenii.

#### IV. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

Pista de bicicliști va urmări pe partea dreaptă traseul drumului județean Cispădie-Cispădioara în lungime de 1.500m.





Așa cum indică sondajele executate structura terenului în lungul traseului este alcătuită astfel:

- la suprafață pământ vegetal cu rădăcini în grosime variabilă de 0,20-0,40m.
- urmează un strat de umplură din praful argilios cafeniu moi sau balast grosier în grosime variabilă de 0,60-1,00m umpluturi ce reprezintă prelungirea terasamentului drumului existent.

La nivelul șanțului de drenare - umpluturile argiloase măloase moi reprezintă 0,50-0,60m grosime.

Sub stratul de umpluturi s-a întâlnit terenul în loc, nederanjat alcătuit din argile-argile prăfoase nisipoase, nisipuri argiloase cu pietriș-cafenii-galbene până la - 2,00m adâncime, prospectată.

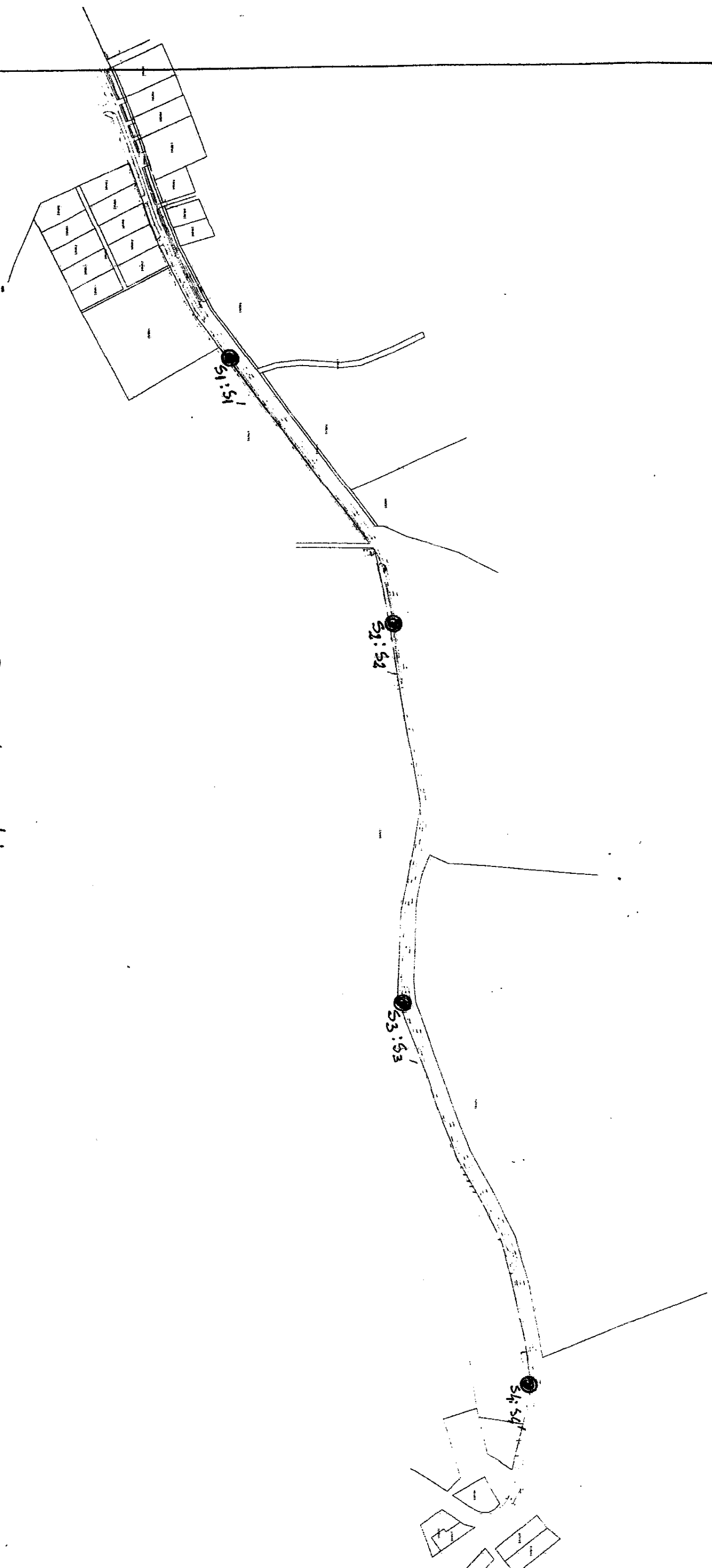
Conform indicativ PD.177-2001, Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide, terenurile întâlnite prezintă următoarele caracteristici geotehnice.


- Tipul climatic II.
- regimul hidrologic 2a.
- tipul de pământ întâlnit-coezive P4 și P5.
- valorile de calcul al modulului de elasticitate dinamic al pământului de fundare: pentru P4 și P5.  $E_p=70\text{Mpa}$ .
- îmbunătățirea capacității portante a patului drumului se poate face prin prevederea unui strat de formă în conformitate cu prevederile stas 12253/86. Se recomandă ca stratul de formă să fie alcătuit din refuz de ciur sau balast grosier în grosime de minim 30cm.
- Pentru realizarea pistei pentru bicicliști pe traseul Cîsnădie-Cîsnădioara se va proceda astfel:
  - se va înlătura stratul de pământ vegetal și umplutură de pământuri argiloase măloase până la atingerea stratului de bază alcătuit din argile prăfoase - argile prăfoase cu pietriș.
  - se vor executa trepte de înfrățire începând de la marginea drumului - asfaltului și se va coborâ sub nivelul șanțului existent (-50-60cm) pentru a se încadra în terenul bun de fundare.
  - se va începe din aval cu așternerea "stratului de formă" alcătuit din refuz de ciur sau balast grosier care se va compacta și împănă în stratul de fundare de argile prăfoase cafenii galbene după care se va așterne balast mijlociu în stratele elementare de 15-20cm ce vor fi compactate cu cilindru compactor. Peste stratul de balast compactat se va așterne sistemul rutier calculat.
  - șanțurile de drenare se vor muta în aval de pista de bicicliști, pe partea dreaptă.
  - în sectoarele de drum unde lipsește acostamentul drumului pentru realizarea pistei pentru bicicliști se vor executa mici ziduri de sprijin care vor permite extinderea pistei.

MAI 2016



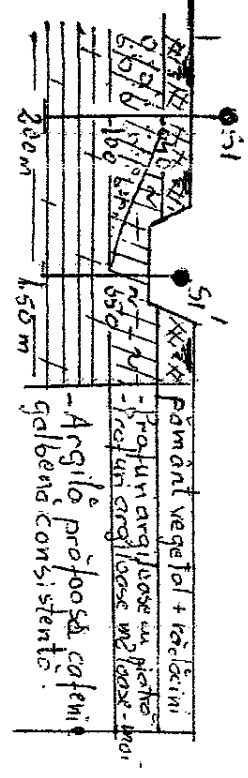
● 5 sondaje geotehnice.



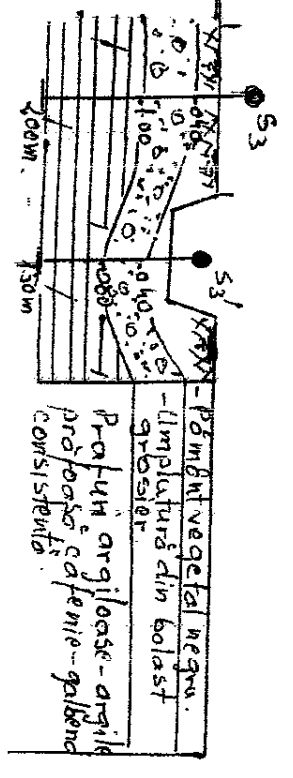
PROIECTAT	Geolog Hapca Ioan		BENEFICIAR:	FAZA
			HAPCA IOAN P.F.A. O.R.C. F32/384-2003 C.I.F. 202842225 SIBIU, STR. C. NOICA, NR. 25	PRIMĂRIA ORAS CISMĂDIE DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE PISTA BICLETE SI TROIULUI CISMADIE ZONA MAGURII-EXTANILAN
PROIECTAT	Geolog Hapca Ioan	Hapca Ioan	PLAN DE SITUATIE	GEO



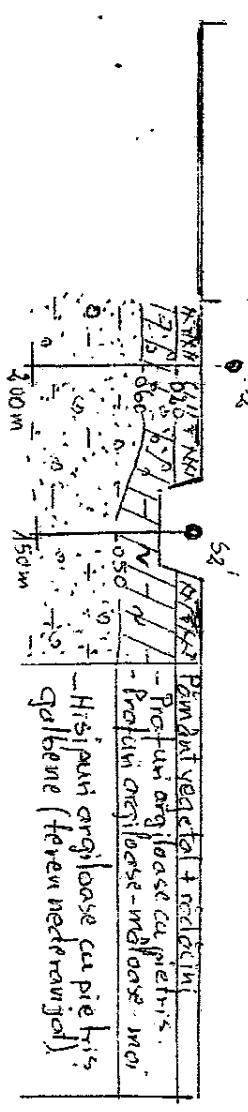
+ drum asfaltat + acostament rigolat +



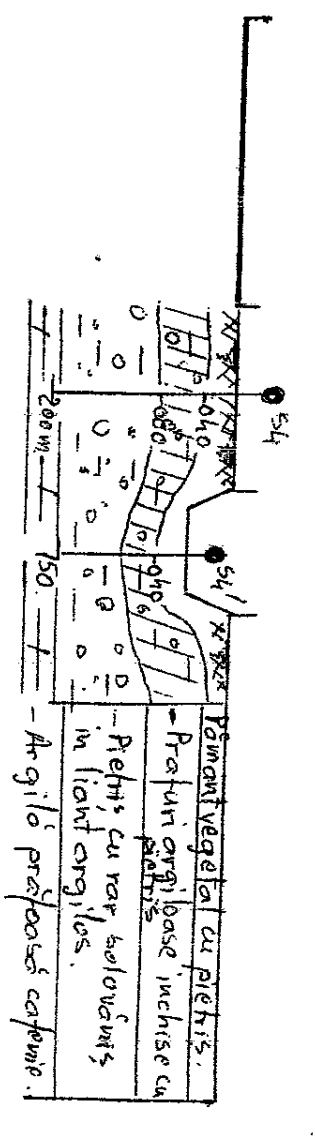
+ drum asfaltat + acostament rigolat +



+ drum asfaltat + acostament rigolat +



+ drum asfaltat + acostament rigolat +



PROIECTAT	Geolog Hapca Ioan	Direcț	PROFILUL GEOTEHNIC	GEO
TRACIMANT	Geolog Ilieș Ioan	11/2007		5.3.21
<b>HAPCA IOAN P.F.A.</b> O.R.C. F32/384-2003 C.I.F. 20284225 SIBIU, STR. C. NOICA, NR. 25		BENEFICIAR: <b>PRIMĂRIA CISMĂȚIE</b> DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE PISTA DE CICLETĂ SI TROTUAR CISMĂȚIE ZONA MACURII - EXTAVILAN		FAZA
				D.T. A.C.





C.U.I. : 15849889  
Nr. Ord. Reg. Com. / an : J32 / 1390 / 2003  
Tel. : 0744626231 ; 0740210829  
E-mail : adc\_construct@yahoo.com

## MEMORIU TEHNIC

### AMENAJARE PISTA DE BICICLETE

ORAS CISNADIE Str. MAGURII – EXTRAVILAN( DJ 106 D )

### 1. DATE GENERALE

Denumirea lucrării: AMENAJARE PISTA DE BICICLETE  
Amplasament: jud. Sibiu, oras. Cisnadie  
Titular invest., beneficiar: Primaria Oras Cisnadie  
Elaboratorii studiului: oras. Cisnadie, P.ta Revolutiei nr.1  
S.C. ADC CONSTRUCT SRL–Sibiu  
Ing. Dan Cristea  
Data elaborării: 05. 2016

### 2. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

#### 2.1.SITUATA ACTUALA SI INFORMATII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILA CU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI

Implementarea proiectului se va face de catre administratia locala, Primaria ORAS CISNADIE, care a fost initiatorul documentatiei.

Amplasamentul studiat este in intravilanul si extravilanul oras Cisnadie, pe traseul iesie Cisnadie (Str. Magurii) si dreapta DJ 106 D pana la intrare in loc. Cisnadioara.

Mentionam ca acest traseu fac parte din zona de agrement a zonei.

Starea actuala a retelei stradale pe care se doreste amenajarea de piste de biciclete este buna, dar nu permite circulatia in siguranta a biciclistilor.

Pe traseul studiat in aceasta documentatie nu sunt amenajate trasee dedicate exclusiv mersului cu bicicleta, aceasta desfasurindu-se cu bicicleta, pe carosabil.

Autoritatea Locala doreste sa creeze o retea coerenta de piste de biciclisti care sa uneasca cele mai solicitate puncte de interes ale orasului, legind zona de agrement al orasului Cisnadie cu localitatea turistica Cisnadioara.

Traseele acestea sunt parcurse cu prioritate de biciclisti, ele fiind alese impreuna cu asociatiile nonguvernamentale care au activitate in domeniu si functioneaza in municipiu.

Autoritatea locala venind in intimplinarea programului de finantare a pistelor de biciclisti lansat de Ministerul Mediului si Padurilor, a intocmit aceasta documentatie.





## 2.2.b) Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică

Datorită faptului că rețeaua strădală a orașului Cîsnădie este constituită fără să țină seama de necesitățile circulației cu bicicletă, traseele propuse sunt în marea lor majoritate pe trotuarele existente. Traseele lor este făcute prin vopsirea pe asfaltul existent. Pe porțiunile care sunt amplasate pe carosabil, ele vor fi trasate prin vopsire și se vor pune elemente de delimitare față de benzile de circulație auto.

Pe porțiunile unde pistele sunt amplasate pe traseele noi, sistemul rutier folosit este : - blocaj din piatră de râu minim 30 cm ( dacă este cazul pentru consolidarea terenului de fundare )

- fundatie balast 30 cm
- strat din piatra sparta 18 cm
- strat de binder 4 cm
- strat uzura mixtura asfaltica 3 cm
- incadrare cu borduri
- sistematizare verticala

Se vor monta borduri laterale de 10x15cm. Lucrările implică terasamente.

Latimea pistelor de biciclete (carosabil) este de 1,2m pentru 2 sensuri și 2,0m (carosabil) pentru 2 sensuri de mers , încadrat de borduri 10x15 cm și acostamente din pământ de 0,75 m.

Amplasarea pistelor de biciclete include și semnificarea acestora prin indicatoarele de circulație standardizate, marcarea trecerilor, adiacente celor de pietoni, precum și punerea de depozitare a bicicletelor, în locuri desemnate conform strategiei de dezvoltare a rețelei de piste de biciclete.

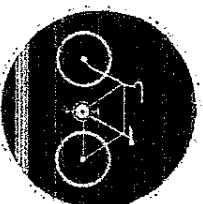
Pentru parcare bicicletelor s-a optat pentru rastele de tip U întors, care permit legarea cadrului și ambelor roți. Amplasarea acestora s-a făcut în locuri accesibile, vizibile și sigure. Acestea sunt :

- ieșire Cîsnădie ( zona parc) 15 locuri

## TRASEUL PROPUȘ

### **1.Zona agrement Cîsnădie – Intrare Cîsnădie**

- Pista biciclisti cu 2 sensuri, pe amplasament nou, cu infrastructura adecvată.



- Lungime 1.362,72 m
- Din care:
  - Latime = 1,20 m ( carosabil ) + 0,05 m bordura + 0,75 acostament = 130,45 m
  - Racord = 10,00 m
  - Latime = 2,00 m (carosabil) + 2x 0,05 m bordura + 2x0,75m acostament ( paralel cu DJ 106 D ) = 1.232,28 m



- Traseul porneste din parcarei zonei de agrement (parc) Cismadie, unde este amplasat un sistem de depozitare biciclete de 15 buc, iar finalul traseului la intrare in Cismadioara
- Vor fi montate 2 indicatoare tip "Pista biciclete" si 6 indicator de avertizare tip „Biciclisti” si cedeaza trecerea
- Trecerile peste strazi si accesele carosabile importante marcate cu vopsea pe carosabil - 2 amplasamente.
- Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de biciclete la intersecții, la capete si din loc in loc (100m intre ele) si marcaje de directie, semnalizind directia de mers a bicicletelor.

**TOTAL :**

- Lungime	1.362,72 m, traseu nou	
- Indicatoare piste pentru biciclete		2 buc
- Indicatoare de avertizare tip „Biciclisti”		6 buc.
- Treceri pentru biciclete		2 buc
- Sisteme de depozitare		1 buc

### **3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI**

#### **3.a. Zona si amplasament**

Amplasamentul este intravilanul si extravilanul oras Cismadie, pe reteaua stradala constituita a acestuia, sau pe trasee paralele cu elemente naturale .

#### **3.b Statutul juridic al teritoriilor ocupate**

Terenurile sunt domeniu public al Statului Roman sau privat in functie de C.F. in administrarea primariei oras Cismadie

#### **3.c. Situatia ocupariilor definitive de teren**

Amenajarile propuse in aceasta documentatie sunt definitive, ele fiind constituite din trasarea pistelor de biciclete pe trotuare sau carosabili cu vopsele speciale, in intravilan si traseu nou in extravilan .

Suprafata pistelor noi, construite cu infrastructura proiectata este de 6.956 mp, amprenta la sol infrastructura si 156,11mp + 15,78 mp + 2.454,35 mp, total 2.626,24 mp carosabil ,acestea fiind amplasate in extravilan, paralel cu DJ106 D.

#### **3.d Studii de teren**

Amenajarea pistelor de biciclete, solute care foloseste traseele existente ale strazilor, nu a necesitat studii speciale topo, geo sau utilitati.

Pentru amenajarea pistelor de biciclete , pe trasee noi se va efectua un studiu de specialitate topo si un studiu de specialitate geo.

**3.e Caracteristicile principale ale constructiilor din cadrul obiectivului de investitie, specifice domeniului de activitate si variantele constructive de realizare ale investitiei, cu recomandarea variantei optime pentru aprobare.**



Documentatia de fata propune trasee de amenajare pentru piste de biciclete, trasate pe carosabil sau trotuar, precum si creerea de piste care necesita infrastructura noua.

Pista de biciclete este subdiviziunea partii carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pista separata de drum, special amenajata, semnalizata si marcata corespunzator, destinata numai circulatiei bicicletelor sau in comun cu pietonii si autovehiculele.

Pistele de biciclete vor fi marcate pe asfaltul trotuarelor sau carosabilului cu vopsea rosie in banda continua sau discontinua, cu pictograme de "biciclete", "biciclete-pietoni".

Pe traseele care pista se intersecteaza cu carosabilul, acesta va fi marcata cu culoare rosie - caramizie, pentru a spori vizibilitatea benzii speciale.

Amenajarea terenului va consta si in eliminarea vegetatiei medii si mari de pe traseu, respectiv 16 plopi aflati in diverse stadii de degradare. Dupa taierea lor Ocolul Silvic Valea Sadului – Cisradie va planta 5 puieti pentru fiecare arbore taiat.

Pe amplasamentele noi sistemul rutier va fi urmatorul :

- blocaj din piatra de rau minim 30 cm
- fundatie balast 30 cm
- strat din piatra sparta 18 cm
- strat de binder 4 cm
- strat uzura mixtura asfaltica 3 cm
- incadrare cu borduri
- sistematizare verticala

Se vor monta borduri laterale de 10x15cm.

Indicatoarele „ Atentie biciclisti” si pista comuna pentru pietoni si biciclete vor fi montate pe stilpi metalici, amplasati pe trotuar, in sensul de mers, cu fundatii de beton superficiale, maximum 50cm adincime.

Sistemele de parcare biciclete sunt rastele de tip U intors, care permit legarea cadrului si ambelor roti. Ele sunt din teava rotunda, metalica, vopsita, cu dimensiuni de h=0,80m, l= 0,80m, amplasate la 0,80m una de alta. Sunt montate pe platforme si trotuare, cu o fundatie superficiala, maximum de 0,50m adincime.

### 3.f. Situatia existenta a utilitatilor si analiza de consum

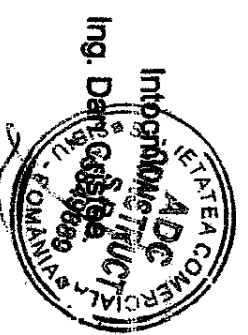
La amenajarea pistelor de biciclete in intravilan unde marcare se face prin vopsire, iar amplasamentele definitive sunt cu lucrari superficiale nu vor fi afectate retelele sub si supraterrane, si nu sunt necesare utilitati.

La amenajarea pistelor de biciclete in extravilan, se propune iluminarea acestora

### 3.g. Concluziile evaluarii asupra mediului

Incurajarea transportului cu bicicleta este benefic si este o alternativa ecologica la transportul cu automobilul.

De aceea, amenajarea traseelor dedicate biciclistilor face parte din Strategia Europeana de dezvoltare durabila, recomandabile de organele abilitate cu Protectia Mediului.

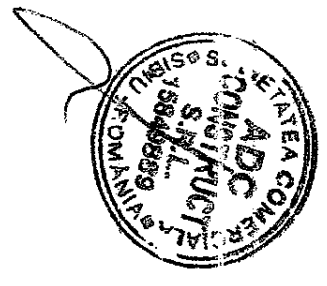




**OBIECTIV:** Executare pista biciclete Cismadie -Cismadnoara  
**Beneficiar:** Primaria Cismadie  
**Proiectant:** \_\_\_\_\_  
**Executant:** \_\_\_\_\_  
**Planşa:** \_\_\_\_\_  
**Faza:** \_\_\_\_\_  
**Proiect:** \_\_\_\_\_

**FORMULARUL F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv**

Nr. crt.	Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor/obiect, exclusiv TVA		Din care C+M	
			Mill lei	Mill euro	Mill lei	Mill euro
0	1	2	3	4	5	6
1	1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00	0,00
3	2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00	0,00
4	3.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00	0,00
5	3.3	Proiectare si inginerie	0,00	0,00	0,00	0,00
6	4	Cheltuieli pentru investitia de baza	749,27	167,25	749,27	167,25
7	4.1.1	[0064.1] Pista biciclete Cismadie Cismadnoara	749,27	167,25	749,27	167,25
8	5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)</b>			<b>749,27</b>	<b>167,25</b>	<b>749,27</b>	<b>167,25</b>
<b>TVA 20 %</b>			<b>149,85</b>	<b>33,45</b>	<b>149,85</b>	<b>33,45</b>
<b>TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)</b>			<b>899,12</b>	<b>200,70</b>	<b>899,12</b>	<b>200,70</b>







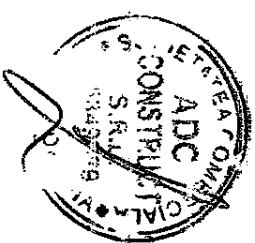
**OBIECTIV:** Executare pista biciclete Cisanadle -Cisanadlaoara  
**Beneficiar:** Primaria Cisanadle  
**Proiectant:**  
**Executant:**

**Planse:**  
**Faza:**

**Proiect:**

## FORMULARUL F2 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrari

Nr. crt.	Nr. cap./ subcap. deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare, exclusiv TVA	
			Mill lei	Mill euro
0	1	2	3	4
1	4.1.1	<b>I. Lucrari de constructii si instalatii</b>		
2	4.1.1.1	[0066.1] Pista biciclete Cisanadle Cisanadlaoara	749,27	167,25
3	4.1.1.1	[0066.1.3] Infrastructura	320,46	71,53
4	4.1.1.2	[0066.1.4] Suprastructura	391,98	87,50
5	4.1.1.3	[0066.1.5] Podet pt acces la proprietatea 1	7,51	1,68
6	4.1.1.4	[0066.1.6] Semnalizarea rutiera	2,95	0,64
7	4.1.1.5	[0066.1.7] Podete tubulare DN 1000	3,96	0,89
8	4.1.1.6	[0066.1.8] Podet tubular DN 1200	7,45	1,66
9	4.1.1.7	[0066.1.9] Podet pt acces la proprietatea 2	7,51	1,68
10	4.1.1.8	[0066.1.10] Podet pt acces la proprietatea 3	7,51	1,68
11		<b>TOTAL I</b>	<b>749,27</b>	<b>167,25</b>
12		<b>TOTAL II</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
13	4.3	<b>III. Procurare</b>		
14	4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,00	0,00
15	4.5	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,00	0,00
		Dotari	0,00	0,00
		<b>TOTAL III</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
		<b>TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):</b>	<b>749,27</b>	<b>167,25</b>
		<b>TVA 20%:</b>	<b>149,85</b>	<b>33,45</b>
		<b>TOTAL VALOARE:</b>	<b>899,12</b>	<b>200,70</b>





**OBIECTIV:** Executare pista biciclete Ciunadla -Ciunadloura  
**STADIUL FIZIC:** Pista biciclete Ciunadla Ciunadloura  
**Beneficiar:** Podet pt acces la proprietatea 1  
**Proiectant:** Primaria Ciunadla  
**Executant:**

**Planşa:** \_\_\_\_\_ nr: \_\_\_\_\_  
**Faza:** \_\_\_\_\_  
**Proiect:** \_\_\_\_\_ nr: \_\_\_\_\_

- lei -

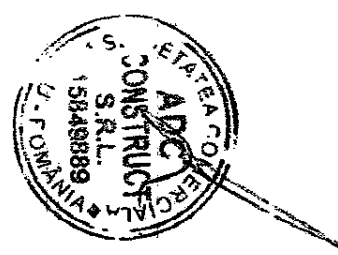
**F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari**

21.07.2018

Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	SECTIUNEA FINANCIARA		TOTALUL (exclusiv TVA)
				Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	5 = 3 x 4 -lei-	
0	TSA07C1	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	Sapatura manuala de parant, in spatiu limitat, avand peste 1 m latime si maximum 6 m adancime, executata cu sprinjini, cu evacuare manuala, in fundatii, subsoluri, canale, drenuri etc in parant cu umiditate naturala adancimea sapaturii 0-2 m teren tare	m <sup>2</sup>	7,00	22,90	160,30	8,00 190,30
2	Transportul rutier al...parantului sau molozului kona cu autobasculanta dist.=10 km	kona	11,00	7,00	77,00	0,00
3	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antieliva si anticapilara, cu asfrenere mecanica;	m <sup>2</sup>	6,70	55,03	368,70	206,76
4	Compactarea cu rulari de mana a umpluturilor executate in sapaturi orizontale sau inclinate la 1/4, inclusiv udarea, fiecarei strat de parant in parte, avand ...20 cm grosime parant coeziv	m <sup>2</sup>	7,00	6,72	47,06	0,15
5	Cofraje pentru beton în elevarie, din panouri refozibile, cu astereala din scanduri de rasinoase, scurte si subscurte inclusiv sprinjiniile la ziduri drepte avand inaltimea de 0-3m.	m <sup>3</sup>	198,00	10,58	1.957,59	496,08
6	Tramarea betonului simplu în stratul de 3-20 cm grosime, pentru egalzari, pante, sape etc. la constructii cu inaltimea pâna la 35 m inclusiv	m <sup>2</sup>	3,00	37,48	112,46	0,13
6.1	Beton de ciment B 250 stas 3622	m <sup>3</sup>	3,02	220,00	665,28	728,00
7	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5m <sup>3</sup> dist. =15km	kona	66,00	11,00	728,00	0,00
8	Tratarea din placi de beton pentru pavaje asazate pe un strat de nisip de 10 cm grosime cu resturile umplute cu nisip	m <sup>2</sup>	46,00	11,00	728,00	498,76
						200,76
						289,00
						0,00
						0,00



8.L	2800187	Placa beton pentru pavaje dim. 250x250x 28 matrima 1 a 137	mp	48,82	21,00	985,32
9.	TR406A25	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5.5 mc dist.=25 km	tona	25,00	17,00	426,00
			material:	0,00	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00	0,00
			transport:	17,00	17,00	425,00
			utilaj	0,00	0,00	0,00
			transport	1,228,00	1,228,00	6,024,46
			total	139,37	1,228,00	6,024,46
			procent	2,564,49	2,102,69	2,564,49
			Talnicu	15,800 %	0,00	332,21
			CAS	0,159 %	0,00	3,34
			Fond de risc	0,850 %	0,00	17,87
			Concedii si indemnizatii	0,500 %	0,00	10,51
			Somaj	0,250 %	0,00	5,26
			Fond de garantie	5,200 %	0,00	109,33
			Sanatate	2,564,49	2,581,12	6,502,87
			Total inclusiv Cheltuieli Directe:	255,45	13,94	650,30
			Cheltuieli indirecte	2,809,93	153,31	7,153,27
			Total inclusiv Cheltuieli Indirecte:	140,50	7,67	357,98
			Profit	2,850,43	141,8,34	7,510,93
			Total inclusiv Profit:	160,97	1,418,34	7,510,93
			TOTAL GENERAL (fara TVA):	20,00	%	1,802,19
			TVA:			9,013,12
			TOTAL GENERAL:			7,510,93





**OBIECTIV:** Executare pista biciclete Cluj-Napoca -Cluj-Napoca  
**STADIUL FIZIC:** Pista Biciclote Cluj-Napoca  
**Beneficiar:** Podet pi acces la proprietatea 2  
**Proiectant:** Primaria Cluj-Napoca  
**Executant:**

**Planse:**  
**Faza:**

**Proiect:**

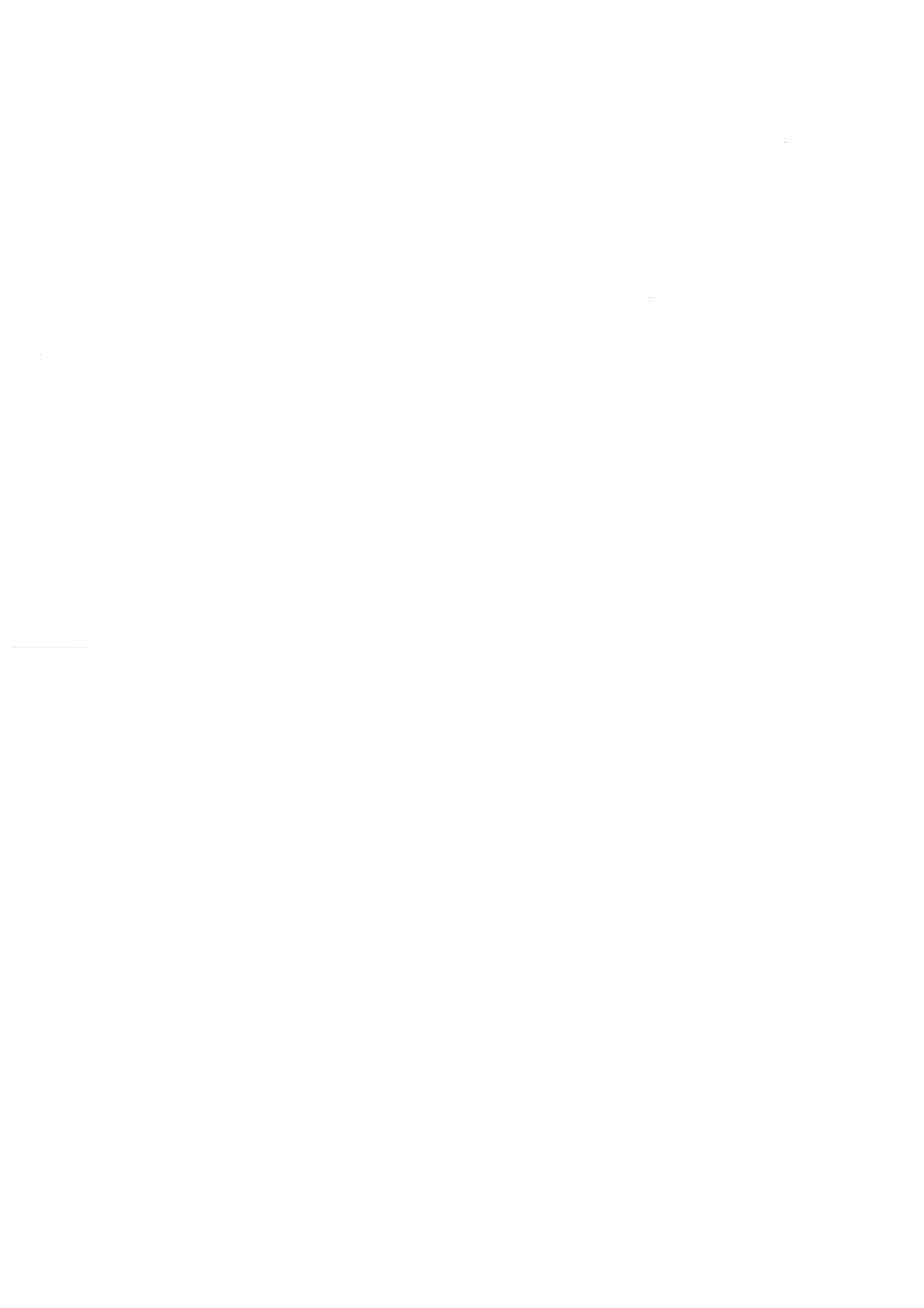
**nr:**  
**nr:**

### F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

21.07.2016

Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	SECTIUNEA FINANCIARA	
				Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSA07C1	me	7,00	22,90	160,30
	Sapatura manuala de pamant, in spatiu limitata, avand peste 1 m latime si maximum 6 m adancime, executata cu sprinjiri, cu evacuare manuala, in fundatii, subsoluri, canale, drenuri etc in pamant cu umiditate naturala edandinea sapaturii 0-2 m teren tare			material: 0,00 manopera: 22,90 utilaj: 0,00 transport: 0,00	160,30 0,00 0,00 0,00
2	TRA01A19P	tona	14,00	7,00	77,00
	Transportul rutier al...panonului sau motorului (tona cu autocapacitatea dist=10 km			material: 0,00 manopera: 0,00 utilaj: 0,00 transport: 7,00	0,00 0,00 0,00 77,00
3	DA08B1	mc	6,70	7,00	368,70
	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolarea, antipliv si anticapilara, cu asternere mecanica;			material: 66,03 manopera: 30,86 utilaj: 3,70 transport: 20,47	368,70 208,76 24,79 137,15
4	TSD04D1	mc	7,00	0,00	47,05
	Compactarea cu malul de mana a umpluturilor executate in sapaturi orizontale sau inclinate la 1/4.Inclusiv udarea fiecarui strat de pamant in parte,avand :...20 cm grosime pamant coeziv			material: 0,02 manopera: 6,70 utilaj: 0,00 transport: 0,00	47,05 0,15 46,90 0,00
5	CB02A1	mp	186,00	10,88	1.987,88
	Cofraje pentru beton in elevatie, din panouri refofosibile, cu asternala din scanduri de rasinoase, scurte si subscurte inclusiv sprinjinile la ziduri drepte avand inaltimea de 0-3m.			material: 2,88 manopera: 7,90 utilaj: 0,00 transport: 0,00	1.987,88 486,08 1.461,50 0,00
6	CA01B1	mc	3,00	37,48	112,46
	Turnarea betonului simplu in straturi de 3=20 cm grosime, pentru egalizari, panta, sepe etc, la constructii cu inaltimea pâna la 35 m inclusiv			material: 0,04 manopera: 36,70 utilaj: 0,74 transport: 0,00	112,46 0,13 110,10 2,22
6.1	2100989	mc	3,02	0,00	0,00
	Beton de ciment B 250 clas 30/22			transport: 0,00	0,00
7	TRA06A16	tona	66,00	220,00	666,26
	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =15km			material: 11,00 manopera: 0,00 utilaj: 0,00 transport: 0,00	666,26 728,00 0,00 0,00
8	CO02A1	mp	46,00	11,00	726,00
	Trotuar din placi de beton pentru peavele asezate pe un strat de nisip de 10 cm grosime cu rosturile umplute cu nisip			material: 10,86 manopera: 4,36 utilaj: 0,50 transport: 0,00	726,00 499,76 200,76 299,00





BL	2800167	Placa beton pentru pavele din. 250x250x 28	mp	46,92	21,00	985,32
9	TRA06A26	Transportul rufier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=25 km	tona	26,00	47,00	426,06
			material:	0,00	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00	0,00
			transport:	17,00	17,00	425,00
			utilaj	139,37	139,37	425,00
			transport	1.228,00	1.228,00	6.024,45
			total			6.024,45
			Cheltuieli directe:			
			Recapitulata:			
			CAS	15,800 %	0,00	332,21
			Fond de risc	0,150 %	0,00	3,34
			Concedii si indemnizatii	0,850 %	0,00	17,87
			Somaj	0,500 %	0,00	10,51
			Fond de garantie	0,250 %	0,00	5,26
			Saratare	5,200 %	109,33	109,33
			Total Inclusiv Cheltuieli Directe:	10,000 %	2.554,49	6.502,97
			Cheltuieli indirecte	255,45	258,11	650,30
			Teste Inclusive Cheltuieli Indirecte:	2.809,93	2.839,23	7.153,27
			Profit	140,50	141,98	357,66
			Total Inclusive Profit:	5,000 %	2.980,43	7.510,93
			TOTAL GENERAL (fara TVA):			7.510,93
			TVA:			1.602,19
			TOTAL GENERAL:			9.013,12





OBIECTIV: Executare pista biciclete Cisnădie -Cisnădoara  
 OBIECTUL: Pista biciclete Cisnădie Cisnădoara  
 STADIUL FIZIC: Podul pt acces la proprietatea 3  
 Beneficiar: Primăria Cisnădie  
 Proiectant:  
 Executant:

Planşa: \_\_\_\_\_ nr: \_\_\_\_\_  
 Faşa: \_\_\_\_\_  
 Proiect: \_\_\_\_\_ nr: \_\_\_\_\_

## F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

21.07.2016

-lei-

Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	SECTIUNEA TEHNICA		SECTIUNEA FINANCIARA		TOTALUL (exclusiv TVA)
				Prețul unitar (exclusiv TVA)	-lei-	5 = 3 x 4 -lei-		
0	TSA07C1	mc	7,00	22,90	160,30	0,00	160,30	
1	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7	
	Săpătură manuală de pământ, în spații limitate, având peste 1 m lățime și maximum 6 m adâncime, executată cu sprâncini, cu evacuare manuală, în fundali, subsoluri, canale, drenuri etc în pământ cu umiditate naturală adâncimea săpăturii 0-2 m teren țare	material: manopera: utilaj: transport:	0,00 22,90 0,00 0,00	0,00 160,30 0,00 0,00	0,00 160,30 0,00 0,00	0,00 160,30 0,00 0,00	0,00 160,30 0,00 0,00	
2	TRA01A10P	tona	14,00	7,00	77,00	0,00	77,00	
	Transportul rutier al...pământului sau molozului cu autocăscăria dist =10 km	material: manopera: utilaj: transport:	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
3	DA08B1	mc	6,70	55,03	368,70	0,00	368,70	
	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), având funcția de rezidență filtrantă, izolator, antigelivă și anticapilară, cu astereere mecanică:	material: manopera: utilaj: transport:	0,00 30,86 3,70 20,47	0,00 30,86 3,70 20,47	0,00 30,86 3,70 20,47	0,00 30,86 3,70 20,47	0,00 30,86 3,70 20,47	
4	TS004D1	mc	7,00	6,72	47,06	0,00	47,06	
	Compactarea cu mănușă a umpluturilor executate în săpătură orizontală sau înclinate la 1/4, inclusiv udarea fiecărui strat de pământ în parte, având ...:20 cm grosime pământ coeziv	material: manopera: utilaj: transport:	0,00 6,70 0,00 0,00	0,00 6,70 0,00 0,00	0,00 6,70 0,00 0,00	0,00 6,70 0,00 0,00		
5	CB02A1	mp	186,00	10,58	1.967,58	496,08	1.471,50	
	Cofraje pentru beton în elevație, din panouri refoloșabile, cu astereala din scanduri de rasinoase, scurte și subscurte inclusiv sprâncinile la ziduri dreptă având înălțimea de 0-3m.	material: manopera: utilaj: transport:	2,66 7,90 0,00 0,00	2,66 7,90 0,00 0,00	2,66 7,90 0,00 0,00	2,66 7,90 0,00 0,00		
6	CA01D1	mc	3,00	37,48	112,45	0,13	112,58	
	Turnarea betonului simplu în straturi de 3-20 cm într grosime, pentru egalizari, pante, sape etc, la construcții cu înălțimea până la 35 m inclusiv	material: manopera: utilaj: transport:	0,04 36,70 0,74 0,00	0,04 36,70 0,74 0,00	0,04 36,70 0,74 0,00	0,13 110,10 2,22 0,00		
6L	2100909	mc	3,02	220,00	665,28	0,00	665,28	
7	TRA06A15	tona	66,00	11,00	726,00	0,00	726,00	
	Beton de ciment B 250 stas 3622 Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =15km	material: manopera: utilaj: transport:	0,00 0,00 0,00 11,00	0,00 0,00 0,00 11,00	0,00 0,00 0,00 11,00	0,00 0,00 0,00 11,00		



8	CO02A1	Trotuar din placi de beton pentru pazele asezate pe un strat de nisip de 10 cm grosime cu rosturile umplute cu nisip	mp	material:	46,00	10,86	499,76						
				manopera:		4,36	200,76						
				utilaj:		6,90	299,00						
				transport:		0,00	0,00						
8.L	2800167	Placa beton pentru pazele din: 250x250x 23 marimea 1 s 1137	mp	material:	46,92	0,00	0,00						
		Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist=25 km	tona	manopera:	25,00	17,00	425,00						
				utilaj:		0,00	0,00						
				transport:		0,00	0,00						
9	TRAD0A26			utilaj:		17,00	425,00						
				transport:		17,00	425,00						
				total			6.024,45						
		<b>Cheltuieli directe:</b>	<b>procent</b>	<b>material</b>	<b>2.554,49</b>	<b>manopera</b>	<b>2.102,59</b>	<b>utilaj</b>	<b>139,37</b>	<b>transport</b>	<b>1.228,00</b>	<b>total</b>	<b>6.024,45</b>
		<b>Recapitulatia:</b>		Talnaci	0,00	332,21	0,00	0,00	0,00	0,00	332,21		
		CAS		Fond de risc	0,159 %	3,34	0,00	0,00	0,00	0,00	3,34		
		Concedii si indemnizatii		Somaj	0,500 %	10,51	0,00	0,00	0,00	0,00	10,51		
				Fond de garantare	0,290 %	5,26	0,00	0,00	0,00	0,00	5,26		
				Sanatate	5,200 %	109,33	0,00	0,00	0,00	0,00	109,33		
		<b>Total inclusiv Cheltuieli Directe:</b>		<b>Cheltuieli Indirecte</b>	<b>10,000 %</b>	<b>2.581,12</b>	<b>139,37</b>	<b>1.228,00</b>	<b>6.502,97</b>	<b>650,30</b>	<b>7.153,27</b>		
		<b>Total inclusiv Cheltuieli Indirecte:</b>		<b>Profit</b>	<b>5,000 %</b>	<b>2.809,93</b>	<b>2.839,23</b>	<b>153,31</b>	<b>7.153,27</b>	<b>357,66</b>	<b>7.510,93</b>		
		<b>Total inclusiv Profit:</b>		<b>TOTAL GENERAL (fara TVA):</b>	<b>2.850,43</b>	<b>2.981,19</b>	<b>160,97</b>	<b>1.418,34</b>	<b>7.510,93</b>	<b>1.602,19</b>	<b>9.013,12</b>		
		<b>TVA:</b>		<b>TOTAL GENERAL:</b>									





**OBIECTIV:** Executare pista biciclete Cisnădie -Cisnădieoara  
**STADIUL FIZIC:** Pista biciclete Cisnădie Cisnădieoara  
**Beneficiar:** Podetele tubulare DN 1000  
**Proiectant:** Primaria Cisnădie  
**Executant:**

**Planșă:** \_\_\_\_\_ nr: \_\_\_\_\_  
**Fază:** \_\_\_\_\_  
**Proiect:** \_\_\_\_\_ nr: \_\_\_\_\_

### F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

21.07.2016

Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	SECTIUNEA FINANCIARA	
				Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
				5 = 3 x 4	
0	TSA12C1	mc	28,80	35,80	1.025,28
1	1	material:	0,00	0,00	0,00
		manopera:	35,80	35,80	1.025,28
		utilaj:	0,00	0,00	0,00
		transport:	0,00	0,00	0,00
2	PC01A1	mmp	8,00	11,72	93,73
		material:	2,42	2,42	19,34
		manopera:	0,30	0,30	74,40
		utilaj:	0,00	0,00	0,00
		transport:	0,00	0,00	0,00
3	PB06A1	mc	2,35	0,00	66,33
		material:	0,02	0,02	0,05
		manopera:	23,92	23,92	56,21
		utilaj:	4,28	4,28	10,07
		transport:	0,00	0,00	0,00
3.1	2100933	mc	2,37	0,00	0,00
4	TRA06A15	tona	5,00	165,00	390,85
		material:	11,00	11,00	65,00
		manopera:	0,00	0,00	0,00
		utilaj:	0,00	0,00	0,00
		transport:	0,00	0,00	0,00
5	IZF06E1	mmp	5,00	11,00	55,00
		material:	4,60	4,60	23,01
		manopera:	2,93	2,93	14,63
		utilaj:	1,60	1,60	8,00
		transport:	0,08	0,08	0,38
		transport:	0,00	0,00	0,00
5.L	2800799	mmp	5,65	2,70	15,26
6	DA06A1	mc	2,00	55,01	110,02
		material:	30,86	30,86	61,72
		manopera:	11,80	11,80	23,20
		utilaj:	12,55	12,55	25,10
		transport:	0,00	0,00	0,00
7	ACC04F1	m	5,00	47,28	236,41
		material:	6,45	6,45	32,26
		manopera:	18,50	18,50	92,50
		utilaj:	22,33	22,33	111,65
		transport:	0,00	0,00	0,00

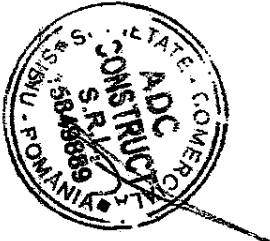
## SECTIUNEA TEHNICA

## SECTIUNEA FINANCIARA





7.1.	2804216	Tub bet.s.c.fara talpa mufa imb.usc. 1000x1000 s816	buc	5,05	220,00	1.111,00
8	TRA01A25	Transportul rutiler al...materialelor,semifabricatelor cu autobascularia pe dist.= 25 km.	tona	3,00	10,50	31,50
			material:	0,00	0,00	0,00
			manopera:	0,00	0,00	0,00
			utilaj:	0,00	0,00	0,00
			transport:	10,50	10,50	31,50
<b>Cheltuieli directe:</b>						
	<b>procent</b>	<b>material</b>	<b>manopera</b>	<b>utilaj</b>	<b>transport</b>	<b>total</b>
<b>Receptiulata:</b>	Talmanacu	1.845,11	1.279,59	147,19	86,50	3.158,39
CAS	15.800 %	0,00	202,17	0,00	0,00	202,17
Fond de risc	0.159 %	0,00	2,03	0,00	0,00	2,03
Concedii si indemnizatii	0.850 %	0,00	10,88	0,00	0,00	10,88
Somaj	0.500 %	0,00	6,40	0,00	0,00	6,40
Fond de garantare	0.250 %	0,00	3,20	0,00	0,00	3,20
Sanatate	5.200 %	0,00	66,54	0,00	0,00	66,54
<b>Total Inclusiv Cheltuieli Directe:</b>						
Cheltuieli Indirecte	10.000 %	1.645,11	1.570,81	147,19	86,50	3.449,61
Total Inclusiv Cheltuieli Indirecte:		194,51	157,08	14,72	8,66	344,96
Profit	5.000 %	1.809,62	1.727,89	161,91	95,15	3.794,57
Total Inclusiv Profit:		90,48	86,39	8,10	4,76	189,73
<b>TOTAL GENERAL (fara TVA):</b>		<b>1.900,10</b>	<b>1.814,26</b>	<b>170,01</b>	<b>98,91</b>	<b>3.984,30</b>
<b>TVA:</b>						<b>796,86</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>						<b>4.781,16</b>





OBIECTIV: Executare pista bicicleta Cisnadie -Cisnadioara  
 OBIECTUL: Pista biciclete Cisnadie Cisnadioara  
 STADIUL FIZIC: Podet tubular DN 1200  
 Beneficiar: Primaria Cisnadie  
 Proiectant:  
 Executant:

Planşa:  
 Faşa:

Proiect:

nr:  
 nr:  
 nr:

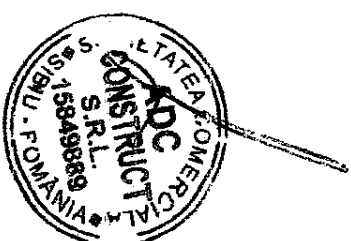
### F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

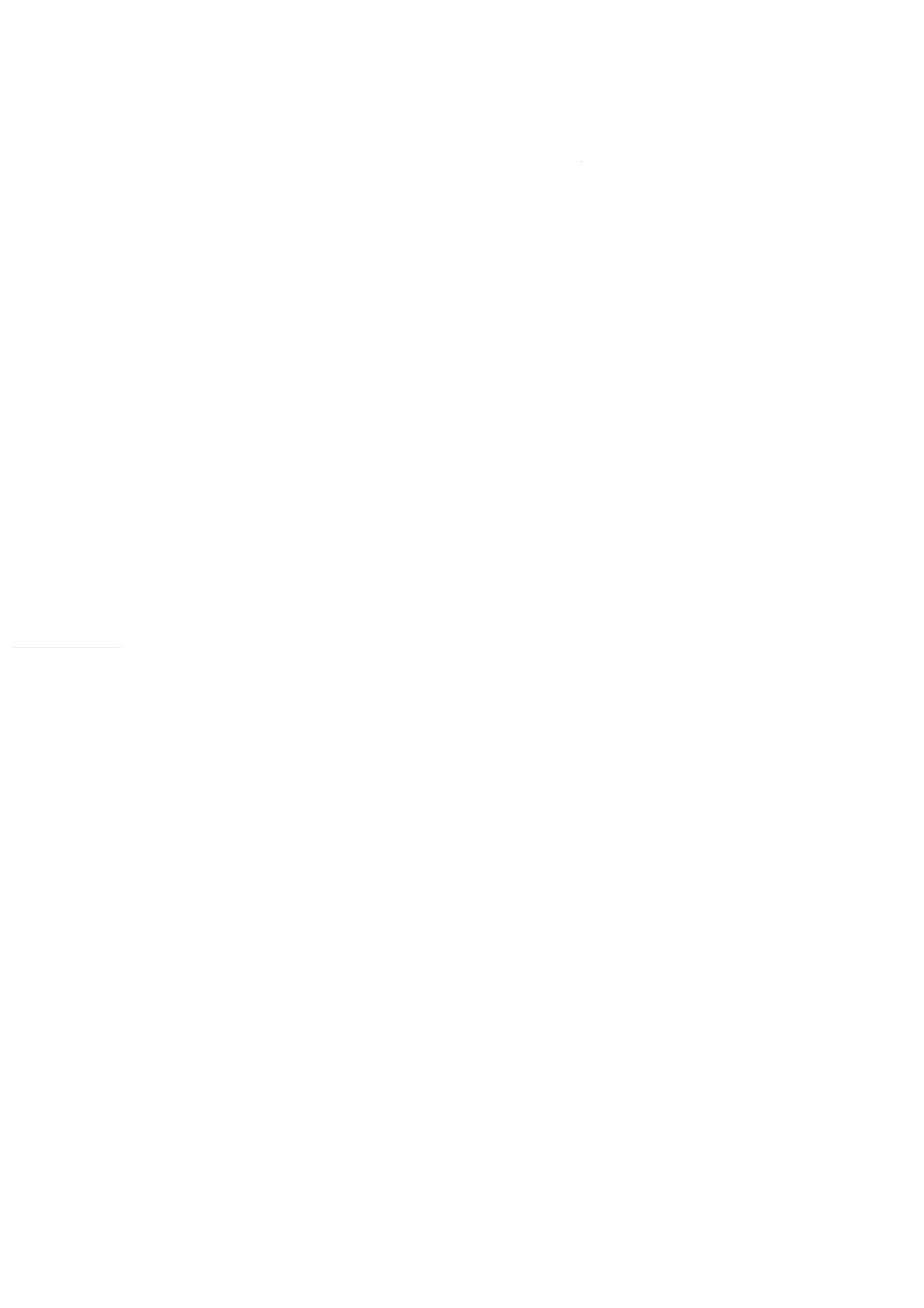
21.07.2016

Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	SECTIUNEA FINANCIARA		TOTALUL (exclusiv TVA)
				Preţul unitar (exclusiv TVA)	-lei-	
0	TSA12C1	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	Sapatuta manuala de pamant, de pana la 6,00 m adancime, in gropi cu sectiune poligonala sau circulara, avand latimea sau diametrul cercului de pana la 1,50m, executata cu sprijini, cu evacuare manuala, in fundatii p uturi etc in pamant cu umiditate naturala adancimea sapatului 0-1,5 m teren tare	mc	28,80	36,60 0,00 36,60	0,00	1.025,28
2	Cofraje pentru betoane fundatii,radlere execut...din panouri cu placaj tip p	mmp	8,00	11,72 2,42 9,30	0,00	93,73
3	Tumare beton simp. b100 in elev. cului,arpi,zid,timpan...manual	mc	2,35	28,23 0,02 23,92	0,00	66,33
3.L	2100933 Beton de ciment B 100 stes 3622	mc	2,37	0,00 4,28	0,00	10,07
4	TRA06A15 Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5trc dist. =15km	tona	5,00	165,00 11,00	0,00	390,86
5	IZF06E1 Strat hidroizolant executat la cald la cuve, rezervoare, bazine, subsoluri, radlere, canale, canale de vizitare, sau alte lucrari asanmanatare, construite pe terenuri cu apa freatica, executate cu...carton bitumat tip... * si mastic de bitum tip H 80/90, la pereii drepti	mtp	5,00	4,80 2,93 1,60	0,08	23,01
5.L	2600799 Carton bitumat strat accp nisip 120cmx20m s 138	mmp	5,65	2,70	0,00	15,26
6	DA06A1 Strat de agregate naturale cilindrate (yalas), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu aselmers manuala.	mc	2,00	55,01 30,86 11,60	0,00	110,02
7	ACCU4F1 Tub circular beton simplu f=1 m imbinate cu mufa si elansare...umeda avand dn 600 mm.	m	5,00	47,28 6,45 18,50	22,33	236,41
				0,00	0,00	32,26
				0,00	0,00	92,50
				0,00	0,00	111,65
				0,00	0,00	0,00



7.L	2804280	Tub beta.circ.fara talpa mufa imb.usc. 1250x2000 s816	buc	5,05	300,00	1.515,00
8	TR401A25	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	tona	3,00	10,50	34,50
			material:		0,00	0,00
			manopera:		0,00	0,00
			utilaj:		0,00	0,00
			transport:		10,50	31,50
9	ACD0811A51111	Camion de cadere	buc	2,00	1.181,80	2.363,60
			material:		643,08	1.286,17
			manopera:		520,80	1.041,60
			utilaj:		17,92	35,84
			transport:		0,00	0,00
			utilaj	183,03	86,50	5.926,00
			transport			
			total			
<b>Cheltuieli directe:</b>	<b>procent</b>	<b>material</b>	<b>manopera</b>	<b>utilaj</b>	<b>transport</b>	<b>total</b>
<b>Recapitulatia:</b>	<b>Talmaciu</b>	<b>3.336,28</b>	<b>2.321,19</b>	<b>183,03</b>	<b>86,50</b>	<b>5.926,00</b>
CAS	15,800 %	0,00	368,75	0,00	0,00	368,75
Fond de risc	0,158 %	0,00	3,69	0,00	0,00	3,69
Concedii si indemnizatii	0,850 %	0,00	19,73	0,00	0,00	19,73
Somaj	0,500 %	0,00	11,61	0,00	0,00	11,61
Fond de garantie	0,250 %	0,00	5,80	0,00	0,00	5,80
Sanatare	5,200 %	0,00	120,70	0,00	0,00	120,70
<b>Total inclusiv Cheltuieli Directe:</b>		<b>3.336,28</b>	<b>2.849,47</b>	<b>183,03</b>	<b>86,50</b>	<b>6.454,27</b>
<b>Cheltuieli indirecte:</b>		<b>393,53</b>	<b>284,95</b>	<b>18,30</b>	<b>8,65</b>	<b>645,43</b>
<b>Total inclusiv Cheltuieli Indirecte:</b>		<b>3.688,81</b>	<b>3.134,41</b>	<b>201,33</b>	<b>95,15</b>	<b>7.099,70</b>
Profit	5,000 %	183,44	156,72	10,07	4,76	354,99
<b>Total inclusiv Profit:</b>		<b>3.862,25</b>	<b>3.291,13</b>	<b>211,40</b>	<b>99,91</b>	<b>7.454,89</b>
<b>TOTAL GENERAL (fara TVA):</b>						<b>7.454,89</b>
<b>TVA:</b>						<b>1.490,94</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>						<b>8.945,82</b>





OBIECTIV: Executare pista biciclete Cisnadia -Cisnadioara  
 OBIECTUL: Pista biciclete Cisnadia Cisnadioara  
 STADIUL FIZIC: Semnalizare rutiera  
 Beneficiar: Primaria Cisnadia  
 Proiectant:  
 Executant:

Planasa:  
 Faza:  
 Proiect: nr: \_\_\_\_\_

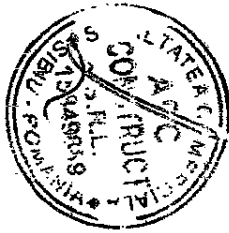
## F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

21.07.2016

## SECTIUNEA TEHNICA

## SECTIUNEA FINANCIARA

Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	PREȚUL UNITAR		TOTALUL
				Prețul unitar (exclusiv TVA) -lei-	(exclusiv TVA) -lei-	
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
DF17A1	Marșaj longitudinal, transversal și diverse, executate mecanizat, cu vopsea de pe suprafețe carosabile.	m.p.	36,00	22,93	821,97	
		material:		13,23	476,37	
		manopera:		4,80	172,80	
		utilaj:		4,80	172,80	
		transport:		0,00	0,00	
DF18A1	Plantarea stîlpilor pentru indicatoare de circulație rutiera din: metal, confecționați industrial:	buc	8,00	10,89	87,12	
		material:		0,00	0,00	
		manopera:		10,89	87,12	
		utilaj:		0,00	0,00	
		transport:		0,00	0,00	
L	2100933 Beton de ciment B 100 clas 3622	m.c	0,80	165,00	132,00	
L	6301793 Stîlp metallic confecționat industrial	buc	8,00	85,00	680,00	
DF19A1	Montarea indicatoarelor pentru circulația rutiera din tabla de oțel sau aluminiu pe: un stîlp gata plantat:	buc	8,00	6,18	49,42	
		material:		1,78	14,22	
		manopera:		4,40	35,20	
		utilaj:		0,00	0,00	
		transport:		0,00	0,00	
L	7101126 Indicator circular, din al+fol, cerc D = 600 mm buc		8,00	78,00	624,00	
	138 s 1348					
TSAG1AZ	Săpătură manuală de pamant în spații închise la debite, în canale deschise, în gropi de împănuit la îndepărtarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime etc. în pamant îmbib. cu apă arunc. în depoz. sau vehicul a carei platforma este sub sau cel mult 0,60 m peste nivelul săpăturii	m.c	1,00	7,80	7,80	
		material:		0,00	0,00	
		manopera:		7,80	7,80	
		utilaj:		0,00	0,00	
		transport:		0,00	0,00	
	<b>procent</b>	<b>material</b>	<b>manopera</b>	<b>utilaj</b>	<b>transport</b>	<b>total</b>
Cheltuieli directe:	1326,59	302,92	172,80	0,00	2.402,31	
Recapitulata:	Talmaciu					
CAS	16,800 %	0,00	47,96	0,00	47,96	
Fond de risc	0,159 %	0,00	0,48	0,00	0,48	
Concedii și indemnizații	0,850 %	0,00	2,57	0,00	2,57	
Somași	0,500 %	0,00	1,51	0,00	1,51	
Fond de garanțare	0,250 %	0,00	0,76	0,00	0,76	
Saratare	5,200 %	0,00	15,75	0,00	15,75	
Total inclusiv Cheltuieli Directe:	1.926,59	371,86	172,80	0,00	2.471,26	
Cheltuieli indirecte	192,66	37,19	17,28	0,00	247,13	
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:	2.119,25	409,05	190,08	0,00	2.718,38	
Profit	105,96	20,45	9,50	0,00	135,92	
Total inclusiv Profit:	2.225,22	429,50	199,58	0,00	2.854,30	
TOTAL GENERAL (fara TVA):				20,00 %	2.854,30	
TVA:					570,86	
TOTAL GENERAL:					3.425,16	







OBIECTIV: Executare pista biciclete Cienadla -Cienadtoara  
 STADIU. FIZIC: Pista biciclete Cienadla Cienadtoara.  
 Beneficiar: Suprastructura  
 Proiectant: Primăria Cienadla  
 Executant:

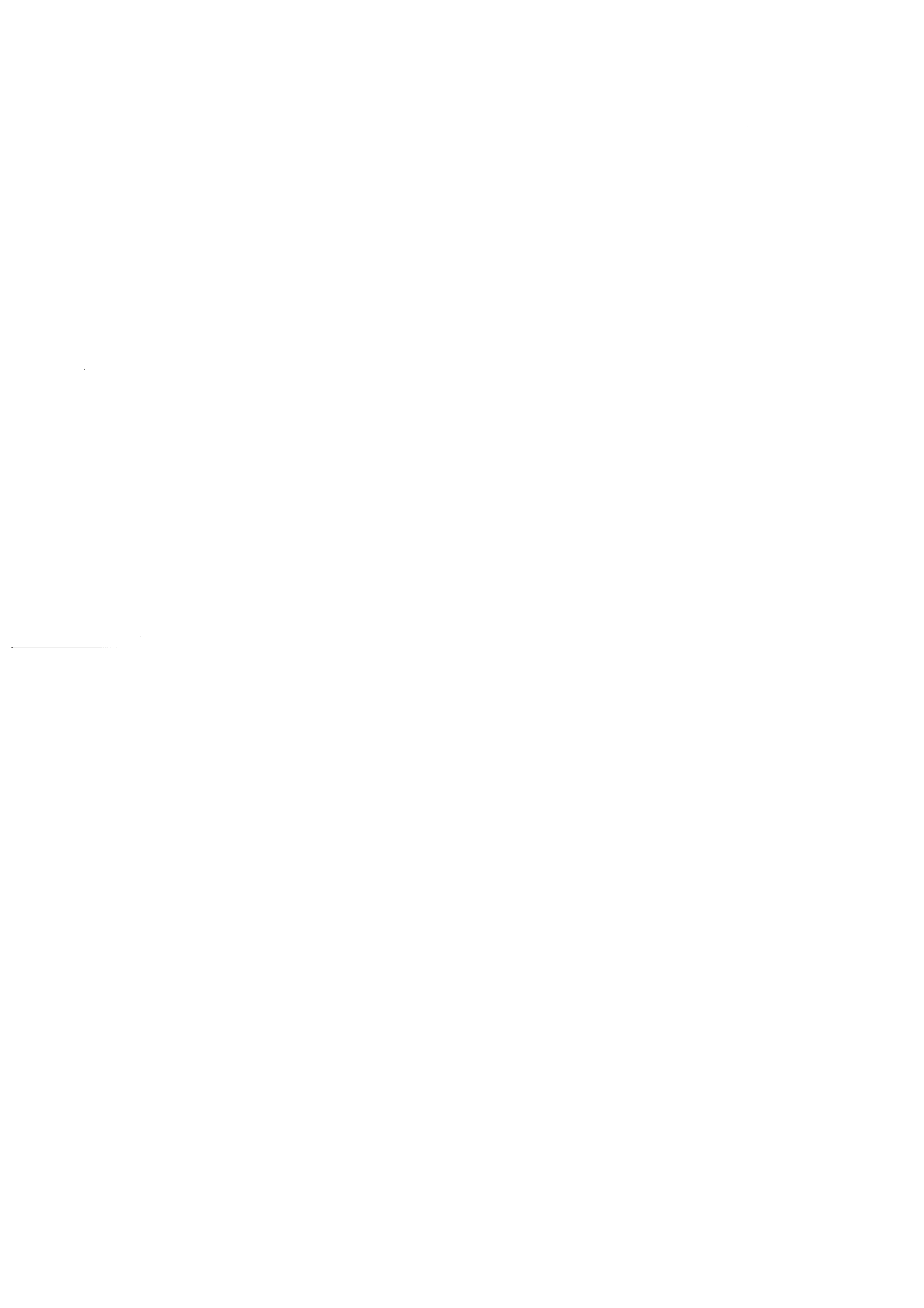
Planşa: \_\_\_\_\_ nr: \_\_\_\_\_  
 Faşa: \_\_\_\_\_ nr: \_\_\_\_\_  
 Proiect: \_\_\_\_\_ nr: \_\_\_\_\_

- lei -

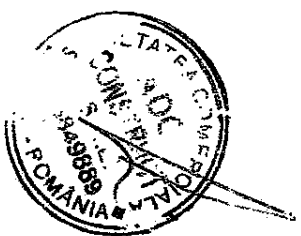
## F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

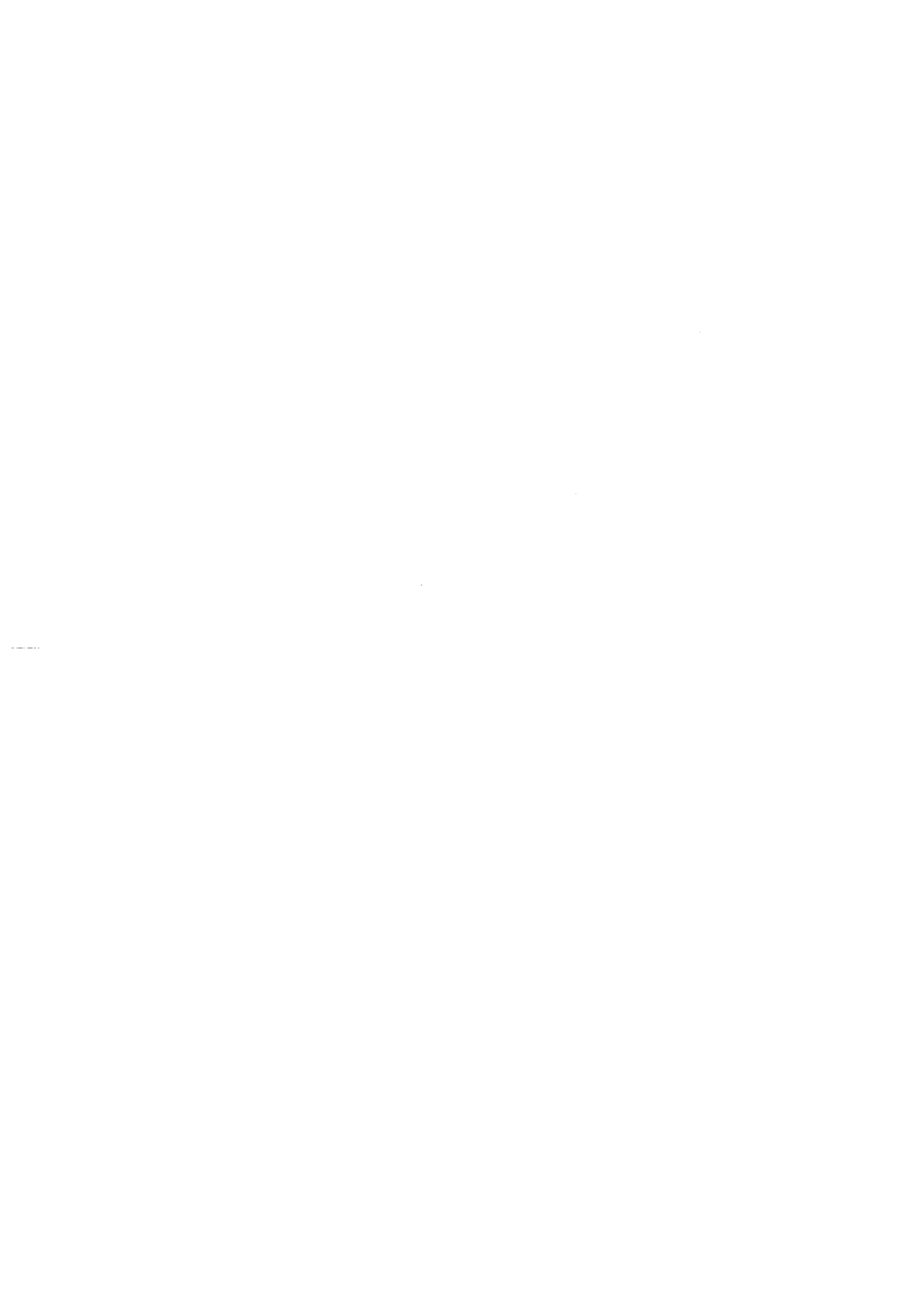
21.07.2016

Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	SECTIUNEA FINANCIARA		TOTALUL (exclusiv TVA)
				Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	5 = 3 x 4 -lei-	
0	DA06B1	1	2	3	4	5 = 3 x 4
				1.189,20	58,03	64.340,64
					30,86	36.080,67
					3,78	4.328,04
					20,47	23.833,52
					0,00	0,00
					9,00	12.789,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					9,00	12.789,00
					689,24	7.495,49
					0,00	0,00
					50,70	687,84
					618,54	6.927,65
					0,00	0,00
3	TSD07C1	100 mc		11,20	689,24	7.495,49
					0,00	0,00
					50,70	687,84
					618,54	6.927,65
					0,00	0,00
4	DA11B1	mc		500,00	98,36	49.180,80
					62,60	31.300,50
					18,50	8.250,00
					19,28	9.630,00
					0,00	0,00
					13,67	37.254,88
					10,64	28.995,10
					3,03	8.258,78
					0,00	0,00
					0,00	0,00
					185,00	8.995,80
					181,52	4.773,98
					0,22	5,79
					90,30	2.374,89
					91,00	2.393,30
					0,00	0,00
					0,04	92,18
					0,00	1,73
					0,00	0,00
					0,03	90,42
					0,00	0,00
5L	2100933	mc		54,52	185,00	8.995,80
	TSE06B1	100 mp		26,30	181,52	4.773,98
					0,22	5,79
					90,30	2.374,89
					91,00	2.393,30
					0,00	0,00
					0,04	92,18
					0,00	1,73
					0,00	0,00
					0,03	90,42
					0,00	0,00
7	DB01A1	mp		2.621,00	0,04	92,18
					0,00	1,73
					0,00	0,00
					0,03	90,42
					0,00	0,00
8	DB02D1	mp		26,30	107,74	2.833,66
					81,91	2.154,23
					20,00	526,00
					5,83	153,33
					0,00	0,00



DB14H#	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, exsc. la cald, 7cm, asf. term. mec.	mp	2622,00	5,18	13.680,96
9					
		material:	0,05	0,05	119,75
		manopera:	1,30	1,30	3.405,72
		utilaj:	3,84	3,84	10.065,49
		transport:	0,00	0,00	0,00
10	20018306	Ernuiele de bitum caltonica cu rupere rapida s8877	8,00	860,00	6.880,00
		material:	860,00	860,00	6.880,00
		manopera:	0,00	0,00	0,00
		utilaj:	0,00	0,00	0,00
		transport:	0,00	0,00	0,00
11	20018325	Mixtura asfaltica tip BAD25-4 cm	252,09	225,00	56.700,00
		material:	225,00	225,00	56.700,00
		manopera:	0,00	0,00	0,00
		utilaj:	0,00	0,00	0,00
		transport:	0,00	0,00	0,00
12	20026989	Mixtura asfaltica MASF 14-3 cm	189,00	350,00	66.150,00
		material:	350,00	350,00	66.150,00
		manopera:	0,00	0,00	0,00
		utilaj:	0,00	0,00	0,00
		transport:	0,00	0,00	0,00
13	TRA01A26	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobascariita pe dist. = 25 km.	190,00	10,50	1.995,00
		material:	0,00	0,00	0,00
		manopera:	0,00	0,00	0,00
		utilaj:	0,00	0,00	0,00
		transport:	10,50	10,50	1.995,00
		procent			
		material	237.383,87	53.193,72	333.071,85
		manopera	27.710,27	14.784,00	4.378,22
		utilaj	4.378,22	0,00	44,06
		transport	0,00	0,00	235,54
		total	269.472,36	68,72	391.882,09
		Recapitulatia:			
		Talmacu	15.800 %	0,00	138,55
		Fond de risc	0.159 %	0,00	69,28
		Concedii si indemnizatii	0.850 %	0,00	1.440,93
		Somaj	0.500 %	0,00	0,00
		Fond de garantare	0.250 %	0,00	0,00
		Sanatate	5.200 %	0,00	0,00
		Total inclusiv Cheltuieli Directe:	237.383,87	53.193,72	339.378,43
		Cheltuieli Indirecte	23.738,39	5.319,37	33.937,84
		Total inclusiv Cheltuieli Indirecte:	261.122,26	58.513,09	373.316,28
		Profit	13.056,11	2.925,66	18.685,81
		Total inclusiv Profit:	274.178,37	61.438,74	391.882,09
		TOTAL GENERAL (fara TVA):		20,00 %	391.882,09
		TVA:			78.396,42
		TOTAL GENERAL:			470.378,51





OBIECTIV: Executare pista biciclete Cisnădie -Cisnădieoara  
 Beneficiar: Primăria Cisnădie  
 Proiectant: \_\_\_\_\_  
 Executant: \_\_\_\_\_

Planșă: \_\_\_\_\_  
 Fază: \_\_\_\_\_  
 Proiect: \_\_\_\_\_

### C7cp - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru cumulat pe proiect

Nr. crt.	Denumirea meseriei	0	1	2	3	18.07.2015	
						Consumul cu manopera - (om/ore) -	Valoarea (exclusiv TVA) - lei -
				4 = 2 x 3			
1	10151 Asfaltator			105,04	10,00	1.050,40	
2	10130 Asfaltator 3			78,66	9,99	785,01	
3	10231 Betonist			52,20	10,00	522,05	
4	10651 Drenor canalist			11,70	10,00	117,00	
5	10741 Dulgher constructii			462,38	10,00	4.623,79	
6	10821 Dulgher poduri			1,76	10,00	17,60	
7	11121 Fierar beton			8,97	10,00	89,71	
8	11321 Finisor terasamente			143,07	10,00	1.430,72	
9	12031 Instalator alimentarea apa			2,80	10,00	28,00	
10	12231 Izolator hidrofulg			3,74	10,00	37,39	
11	19920 Muncitor deserv.citi moni. 2			209,76	9,99	2.095,50	
12	10921 Muncitor deservire			2,94	10,00	29,40	
13	19911 Muncitor deservire c-ili montaj			14,04	10,00	140,36	
14	29931 Muncitor deservire constructii masini			0,16	10,00	1,94	
15	19931 Muncitor deservire constructii montaj			110,57	10,00	1.105,69	
16	19921 Muncitor deservire constructii-montaj			670,30	10,00	6.702,95	
17	12831 Pavator			1.833,60	10,00	18.336,03	
18	19621 Sapator			4.065,70	10,00	40.656,96	
19	13421 Zidar			2,52	10,00	25,20	
20	13351 Zugrav vopsitor			3,46	10,00	34,56	
Total ore manopera:				7.783,37			
Valoarea directa				lei		77.830,77	
Recapitulatie				lei		32.622,87	
TOTAL				euro		110.363,64	
						24.532,51	





OBIECTIV: Executare pista bicicleta Ciomadu-Ciomaduara  
 Beneficiar: Primăria Ciomadu  
 Proiectant: \_\_\_\_\_  
 Executant: \_\_\_\_\_

Planșar: \_\_\_\_\_ nr: \_\_\_\_\_  
 Faza: \_\_\_\_\_  
 Proiect: \_\_\_\_\_ nr: \_\_\_\_\_

### C6cp - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale cumulat pe proiect

18.07.2015

Nr. crt.	Denumirea resurselor materiale	U.M.	Consumul		Preț unitar (exclusiv TVA) -lei-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-		Furnizorul	Gru-tatea -tone-
			1	2		3	4		
0	1 6202806 Apa industrială pentru lucr.drumul-terrasamente în sisteme	mc	389,29	0,22	85,64	Preț de referință	389,29	7	
2	6202818 Apa industrială pentru mortar și betoane de la rețea	mc	10,81	0,22	2,38	Preț de referință	10,81	8,18	
3	6202818 Apa industrială pentru mortar și betoane de la rețea	mc	8,18	2,50	20,46	Preț de referință	8,18	###	
4	2200379 Balast sortat spălat de mal 0-70 mm	mc	1.584,42	23,50	36.763,78	Preț de referință	###	0,01	
5	6200673 Benzina auto neetilată tip col/ 75 normală s 176	l	8,38	1,46	12,40	Preț de referință	0,01	136,33	
6	2100833 Beton de ciment B 100 stas 3822	mc	60,06	165,00	9.909,50	Preț de referință	136,33	22,77	
7	2100989 Beton de ciment B 250 stas 3622	mc	9,07	220,00	1.995,84	Preț de referință	22,77	0,02	
8	2800048 Bilum pentru mal+lucr.hidroizolații tip h 80/90 s7064	kg	16,00	1,70	27,20	Preț de referință	0,02	0,01	
9	2800036 Bilum pentru materiale și lucrări pentru hidroizolații tip h 68/75 s 7064	kg	9,33	1,70	15,86	Preț de referință	0,01	90,41	
10	2800325 Bordura beton pentru trotuare 750x150x100 b2 s 1139	mt	2.739,63	10,00	27.396,30	Preț de referință	90,41	0,02	
11	2600799 Carton bitumat strat acop nisip ca300 120cmx20m s 138	mp	11,30	2,70	30,51	Preț de referință	0,02	0,11	
12	2100385 Ciment de funel cu adosuri f 26 saci s 1600	kg	109,17	0,38	41,49	Preț de referință	0,11	2,81	
13	2100024 Ciment I 32,5 (P 40) saci	kg	2.780,52	0,45	1.251,23	Preț de referință	2,81	1,17	
14	2100402 Ciment II B 32,5 (M 30) saci	kg	1.157,71	0,45	520,87	Preț de referință	1,17	0,00	
15	5886928 Cule cu cap conic tip A 3,0 x 60 s 2111	kg	1,97	1,72	3,38	Preț de referință	0,00	0,00	
16	5886954 Cule cu cap conic tip a1 3 x 80 OL 34 s 2111	kg	0,21	1,70	0,35	Preț de referință	0,00	0,02	
17	5886942 Cule cu cap conic tip A pentru construcții 3x70 OL 34 s 2111	kg	13,88	1,70	23,59	Preț de referință	0,02	0,01	
18	7315789 Devofoi	kg	8,24	2,29	16,87	Preț de referință	0,01	0,02	
19	6109418 Diluant ptr produse de marcare d009-3 nl 1708-61 ab	kg	12,60	6,30	79,38	Preț de referință	0,02	0,00	
20	2808616 Distamier pentru pozitionare în B.A. din mortar ciment	buc	27,23	0,10	2,72	Preț de referință	0,00	0,81	
21	2917885 Dulap fag lung tivt cls C gR = 50mm lun G = 2,50m s 8689	mc	0,00	325,03	0,81	Preț de referință	0,00		

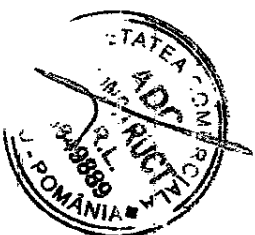




22	2904339	Dulap rasinos tivit clasa A GR = 38mm lun G = 3,50m s 942	mc	0,02	640,20	15,36	Pret de referinta	0,01
23	2904406	Dulap rasinos tivit clasa A GR = 48mm lun G = 3,50m s 942	mc	0,50	640,20	319,78	Pret de referinta	0,25
24	2904418	Dulap rasinos tivit clasa A GR = 48mm lun G = 4,00m s 942	mc	0,09	710,33	65,35	Pret de referinta	0,05
25	6108804	Emali albi fi e.109-5 ni 1707-61	kg	26,28	14,06	369,60	Pret de referinta	0,03
26	2600323	Emulsie de bitum catlonica cu rupere rapida s8877	kg	1,196,65	1,80	2.153,97	Pret de referinta	1,32
27	20018306	Emulsie de bitum catlonica cu rupere rapida s8877	t	8,00	860,00	6.880,00	Pret de referinta	8,00
28	2100880	Filer de calcar tip 1.saci, s 539	kg	4,28	0,07	0,30	Pret de referinta	0,00
29	7101126	Indicator circuli,di,ol,fol,r. cerc D = 600 mm R38 s1848	buc	8,00	78,00	624,00	Pret de referinta	0,03
30	2959009	Lemn de foc foloase moi 1 m livrabil din depozit	kg	9,33	0,14	1,31	Pret de referinta	0,01
31	2958990	Lemn de foc foloase tari 1m livrabil din depozit	kg	11,00	0,14	1,54	Pret de referinta	0,01
32	2901052	Lemn foc rasinoase descuri	tona	0,01	60,90	0,30	Pret de referinta	0,01
33	2900888	Lemn rot cons rur col fag l mlr 1m D sub mlr18cm s4342	mc	0,00	137,31	0,27	Pret de referinta	0,00
34	2901167	Manele D = 7-11cm L = 2-6m rasinoase s.1040	mc	0,43	286,20	123,67	Pret de referinta	0,28
35	20026989	Mixtura asfaltica MASF 14-3 cm	tona	189,00	350,00	66.160,00	Pret de referinta	0,02
36	20016325	Mixtura asfaltica tip BAD25-4 cm	t	262,00	225,09	56.700,00	Pret de referinta	252,00
37	2200613	Nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,0-3,0 mm	mc	8,18	40,00	327,12	Pret de referinta	11,04
38	2200525	Nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,0-7,0 mm	mc	18,43	40,00	737,20	Pret de referinta	24,88
39	2000171	Otel beton profil neted OB 37 stas 438 D = 14mm	kg	109,00	2,38	259,42	Pret de referinta	0,11
40	3421918	Otel patrat lam, cald s 334 OL 37-1N IT = 60	kg	49,82	2,38	118,57	Pret de referinta	0,05
41	2928361	Panou cofraj asferala scind, ras, scurte subscute	mp	36,08	15,00	541,13	Pret de referinta	0,54
42	2928347	Panou de cofraj tip p fag g. 15mm, pentru pereti	mp	4,37	25,00	109,15	Pret de referinta	0,11
43	2201658	Platra sparta pentru drumuri r. magnetice 15-25 mm.	mc	101,50	44,00	4.466,00	Pret de referinta	152,25
44	2201672	Platra sparta pentru drumuri r. magnetice 40-63 mm.	mc	609,50	44,00	26.818,00	Pret de referinta	914,25
45	2200240	Pietris ciuruit nespalat de mal 7-30 mm	mc	2,66	15,00	39,87	Pret de referinta	4,25
46	5840405	Piulita hexagonala grosolana A M 6 gr. 5 s 922	buc	32,00	0,11	3,52	Pret de referinta	0,00
47	5840766	Piulita hexagonala grosolana B M 8 gr. 5 s 922	buc	16,00	0,03	0,48	Pret de referinta	0,00
48	5841007	Piulita patrata M 8 gr. 6 s 926	buc	29,20	0,38	11,09	Pret de referinta	0,00
49	5841021	Piulita patrata M 10 gr. 6, s 926	buc	186,50	0,07	11,66	Pret de referinta	0,00
50	2800167	Placa beton pentru pavaje dim. 250x250x25, matimea 1 s 1137	mp	140,76	21,00	2.955,96	Pret de referinta	9,57



51 6621727	Placa teh,caucuc gar:f ins:tex:rez:pet tip:pa 5 mm	kg	4,10	6,70	27,50	Pret de referinta	0,00
52 2918794	Rigla fag, neaburite cl.b tiv, G = 50/50-80/80mm L = 1,80-4m	mc	0,00	400,70	0,40	Pret de referinta	0,00
53 5883005	Salba plata pentru lemn A M 9 OL 34 s 7565	kg	0,24	7,02	1,70	Pret de referinta	0,00
54 5883043	Salba plata pentru lemn A M 11 OL 34 s 7565	kg	2,78	6,77	18,79	Pret de referinta	0,00
55 5882142	Salba prec.plata pentru met A M 8 OL 34 s 5200	kg	0,16	9,42	1,51	Pret de referinta	0,00
56 5882489	Salba prec.plata pentru met B M 6 OL 34 s 5200	kg	0,32	9,73	3,11	Pret de referinta	0,00
57 3803116	Sarma moale obisnuta D = 1mm, OL 32 s 889	kg	1,07	1,52	1,62	Pret de referinta	0,00
58 2903969	Schindura rasin lunga tiv cls D gR = 18mm L = 9,00m s 942	mc	0,01	271,84	2,61	Pret de referinta	0,00
59 2903995	Schindura rasin lunga tiv cls D gR = 24mm L = 4,00m s 942	mc	0,33	248,22	82,66	Pret de referinta	0,17
60 6311528	Scobaca otel pentru construcii din lemn, latime= 65- 90mm, L200-300 mm	kg	19,33	2,97	57,40	Pret de referinta	0,02
61 6301793	Slip metalic confectionat industrial	buc	8,00	95,00	680,00	Pret de referinta	0,12
62 5824176	Surub cap bombat git patrat M 8x 80 gr. 4,8 s 925	buc	29,20	0,31	9,05	Pret de referinta	0,00
63 5800376	Surub cap hexagonal precis M 6 x 25 gr. 5,8 s4272	buc	32,00	0,13	4,15	Pret de referinta	0,00
64 5817446	Surub cap hexagonal semiprecis M 8x 30 gr. 5,8 s 5220	buc	16,00	0,09	1,44	Pret de referinta	0,00
65 5838679	Surub cu cap patrat pentru lemn 1.10 x 140 fl. s 1455	buc	188,50	0,19	31,64	Pret de referinta	0,01
66 6306327	Treapta din otel rotund diam 14-20 mm	kg	35,64	2,75	98,01	Pret de referinta	0,04
67 2804216	Tub bet.s.circ.fara talpa mufa lmb.usc. 1000x1000 s816	buc	5,05	220,00	1.114,00	Pret de referinta	5,49
68 2804280	Tub bet.s.circ.fara talpa mufa lmb.usc. 1250x2000 s816	buc	5,05	300,00	1.515,00	Pret de referinta	17,34
69 6201084	Ulei emulsionabil pentru decolorare betoane atas 11382	kg	66,60	4,48	298,37	Pret de referinta	0,08
70 8000277	Material marunt	%			1,19	Pret de referinta	
<b>Valoare directa</b>			lei	251.954,32			
<b>Receptivitate</b>			lei	39.062,92			
<b>TOTAL</b>			lei	291.017,23		#####	
			euro	64.956,97			





OBIECTIV:  
Beneficiar:  
Proiectant:  
Executant:

Executarea plaja bicicletelele Cluj-Napoca  
Primăria Cluj-Napoca

Planșă:  
Faza:

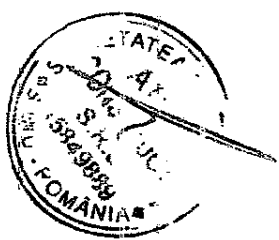
Proiect:

nr:

nr:

**C99c - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile cumulate pe proiect**

Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Km curs	Ore de funcționare	Tariful unitar (excluziv TVA) - lei/km	18.07.2015	
						Valoarea (excluziv TVA) - lei	θ = 2 x 3 x 5
0	Transport rutier	2	3	4	5		
1	1 TRAO6A25 Transportul rutier al betonului-norșului cu autobetonara de...5,5 mc dist.=25 km	75,00	25,00	0,50	0,88		1.275,00
2	2 TRAO6A15 Transportul rutier al betonului-norșului cu autobetonara de...5,5mc dist. =15km	208,00	15,00	0,30	0,73		2.208,00
3	3 TRAO2A20 Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist. =...20 km.	#####	20,00	0,40	0,45		12.799,00
4	4 TRAO1A05 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobetonara pe dist. = 5 km.	#####	5,00	0,10	0,84		7.140,00
5	5 TRAO1A25 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobetonara pe dist. = 25 km.	199,00	25,00	0,50	0,42		2.058,00
6	6 TRAO1A10P Transportul rutier al...gemenților sau motozului cu autobetonara dist.=10 km	33,00	10,00	0,20	0,70		231,0
7	7 TRAO1A15P Transportul rutier al...gemenților sau motozului cu autobetonara dist.=15 km	16.385,00	15,00	0,30	0,59		191.080,0
Valoarea directă						168.881,00	
Recapitulativ						24.313,46	
TOTAL						181.174,46	
						40.440,73	





OBIECTIV: Executare pista biciclete Ciomadu-Cisnădioara  
 Beneficiar: Primăria Ciomadu  
 Proiectant: \_\_\_\_\_  
 Executant: \_\_\_\_\_

Planșă: \_\_\_\_\_ nr: \_\_\_\_\_  
 Fază: \_\_\_\_\_  
 Proiect: \_\_\_\_\_ nr: \_\_\_\_\_

### C8cp - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii cumulat pe proiect

Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei / ora -	18.07.2016	
				Valoarea (exclusiv TVA) - lei -	4 = 2 x 3
0					
1					
1 5603	Autosterna cu dispe strop cu m.a.j. 5-8t	35,73	80,00	2.858,58	
2 3546	Autogreder pina la 175cp	57,09	165,00	9.419,26	
3 4047	Autogudronator 3500-3600l	2,97	110,00	326,38	
4 6751	Automacara 5 t, Hmax = 6,5m deschidere max= 5,5m	2,03	110,00	223,30	
5 3702	Betoniera cu cadere libera actionata electric 101-250 l	1,36	25,00	34,05	
6 3554	Buldozer pe serie 81-180cp	46,61	200,00	9.322,00	
7 4033	Calula de bitum pînă mîxurî asfaltice 20t	3,15	9,61	30,24	
8 1480	Compactor autopropr.pe pneuri sgw 16-96 cp	24,12	100,00	2.412,24	
9 4004	Compactor autopropr.cu ruloar(vallun) pina la 12t	1.133,06	65,00	73.649,11	
10 4005	Compactor static autopropr.cu ruloar(vallun),R-14;de 14t	311,57	70,00	21.810,24	
11 3501	Excavator pe serie cu o cupa cu motor termic 0,40-0,70mc	132,75	125,00	16.593,75	
12 4062	Masina de trasat benzii de circulatie motor ardere interna 40-45cp	1,73	100,00	172,80	
13 4026	Perie mec pt curatat fundatii drumuri 6 cp	0,79	35,00	27,52	
14 4046	Repartizator finisor mîxurî asfaltice mot term. fara palpator 92cp	24,12	210,00	5.066,70	
15 2183	Rulou compresor autoproplusat 8-14 l	24,12	98,84	2.384,26	
16 4029	Topitor de bitum tractat (exclus tractorul) pana la 500 l	0,15	5,00	0,75	
17 4030	Topitor de bitum tractat (exclus tractorul) 500-1000l	0,07	5,00	0,33	
18 3719	Vibrator de ext acleletric 0,25-1,1kw	0,97	1,50	1,46	
19 3716	Vibrator de interior pentru beton actionat, electric 0,9-1,5 kw	3,80	1,85	6,86	
20 3720	Vibrator universal cu motor termic 2,9-4cp	1,68	12,00	20,13	
	Valoare directa	lei		144.358,75	
	Recapitaliate	lei		22.375,61	
	TOTAL	lei		166.734,36	
		euro		37.217,49	







OBIECTIV: Executare pista biciclete Cisanadle - Cisanadloara  
 OBIECTIVUL: Pista biciclete Cisanadle - Cisanadloara  
 STADIUL FIZIC: Infrastructura  
 Beneficiar: Primaria Cisanadle  
 Proiectant:  
 Executant:

Planşa: \_\_\_\_\_ nr: \_\_\_\_\_  
 Faşa: \_\_\_\_\_ nr: \_\_\_\_\_  
 Proiect: \_\_\_\_\_ nr: \_\_\_\_\_

## F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

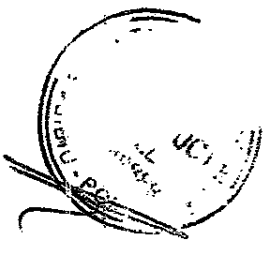
21.07.2016

- lei -

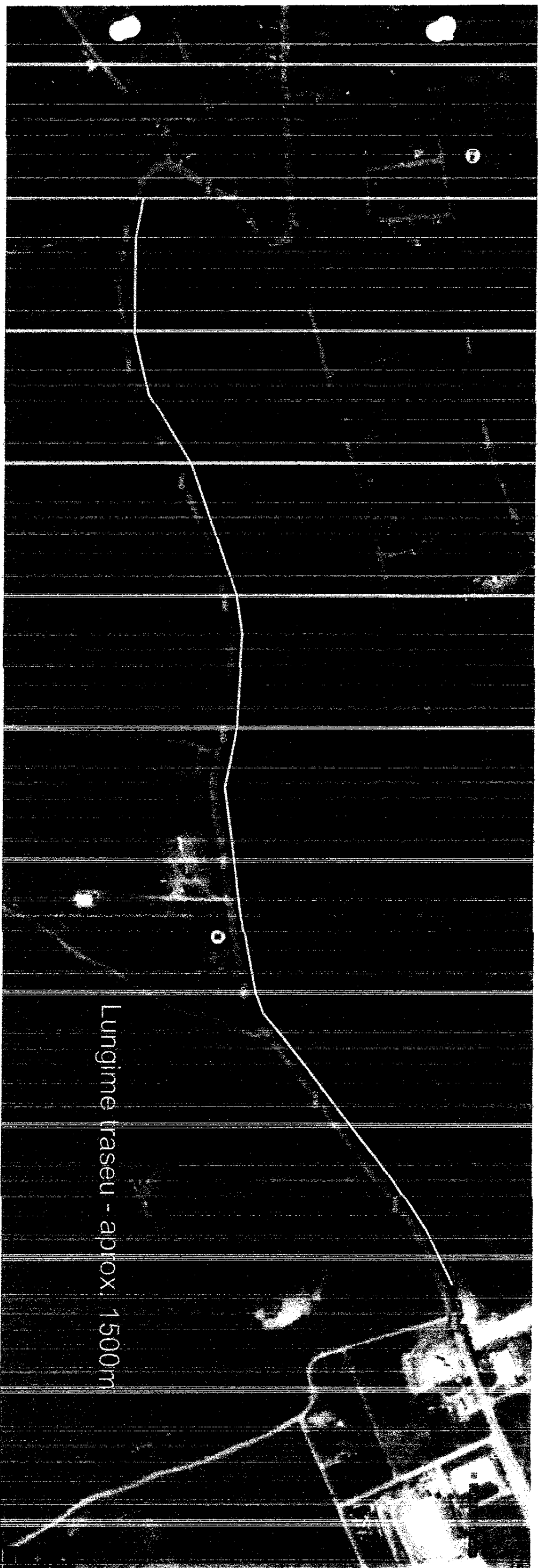
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	SECTIUNEA FINANCIARA		TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
				Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	5 = 3 x 4	
0	TSA01B1	mc	2	4.498,00	7,70	34.634,60
1	1	2	3	4.498,00	0,00	0,00
1	Sapatura manuala de pamant in spatii inchise la debite, in canale deschise, in gropi de inprumuri la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime etc. in pamant cu umiditate naturala atuncara in depozit sau vehicul la H<0,6 m teren mijlociu	manopera:	7,70	34.634,60	0,00	0,00
		utilaj:	0,00	0,00	0,00	0,00
		transport:	0,00	0,00	0,00	0,00
2	TRA01A05	tona	1.700,00	4,20	7.140,00	7.140,00
	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 5 km.	materiale:	0,00	0,00	0,00	0,00
		manopera:	0,00	0,00	0,00	0,00
		utilaj:	0,00	0,00	0,00	0,00
		transport:	4,20	7.140,00	0,00	7.140,00
3	TSD07C1	100 mc	45,00	669,24	30.115,80	30.115,80
	Compactarea mecanica a umpluturilor cu rulou compresor static autopropulsat de 10-12 t.in stratul succesive de 15-20 cm grosime dupa compactare, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executandu-se cu...pamant necoeziv grad, compactare 97-98%	materiale:	0,00	0,00	0,00	0,00
		manopera:	50,70	2.281,50	2.281,50	2.281,50
		utilaj:	618,54	27.834,30	27.834,30	27.834,30
		transport:	0,00	0,00	0,00	0,00
4	TSC03F1	100 mc	59,00	281,25	16.593,75	16.593,75
	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in ...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicule teren catig 2	materiale:	0,00	0,00	0,00	0,00
		manopera:	0,00	0,00	0,00	0,00
		utilaj:	281,25	16.593,75	16.593,75	16.593,75
		transport:	0,00	0,00	0,00	0,00
5	TRA01A1SP	tona	16.385,00	8,00	131.080,00	131.081,64
	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=15 km	materiale:	0,00	0,00	0,00	0,00
		manopera:	0,00	0,00	0,00	0,00
		utilaj:	0,00	0,00	0,00	1,64
		transport:	8,00	131.080,00	0,00	131.080,00
6	TSD03B1	100 mc	59,00	158,00	9.322,00	9.322,00
	Impastiera pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4,excavata cu buldozer pe tractor cu senile de 81-180 CP in stratul cu grosimea de ...15-20 cm,teren catig. 3 sau 4	materiale:	0,00	0,00	0,00	0,00
		manopera:	0,00	0,00	0,00	0,00
		utilaj:	158,00	9.322,00	9.322,00	9.322,00
		transport:	0,00	0,00	0,00	0,00
7	TSD07C1	100 mc	68,00	668,24	39.485,16	39.485,16
	Compactarea mecanica a umpluturilor cu rulou compresor static autopropulsat de 10-12 t.in stratul succesive de 15-20 cm grosime dupa compactare, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executandu-se cu...pamant necoeziv grad, compactare 97-98%	materiale:	0,00	0,00	0,00	0,00
		manopera:	50,70	2.991,30	2.991,30	2.991,30
		utilaj:	618,54	36.483,86	36.483,86	36.483,86
		transport:	0,00	0,00	0,00	0,00



	procent	material	manopera	utilaj	transport	total
<b>Cheltuieli directe:</b>		<b>0,00</b>	<b>39.909,04</b>	<b>90.243,91</b>	<b>138.220,00</b>	<b>268.372,95</b>
Recapitulatia:	Talmanacu	0,00	6.305,63	0,00	0,00	6.305,63
CAS	15,800 %	0,00	63,46	0,00	0,00	63,46
Fond de risc	0,159 %	0,00	339,23	0,00	0,00	339,23
Concedii si indemnizatii	0,350 %	0,00	199,55	0,00	0,00	199,55
Somaj	0,500 %	0,00	99,77	0,00	0,00	99,77
Fond de garantare	0,250 %	0,00	2.075,27	0,00	0,00	2.075,27
Sanatate	5,200 %	0,00	48.991,94	0,00	0,00	48.991,94
<b>Total Inclusiv Cheltuieli Directe:</b>		<b>0,00</b>	<b>48.991,94</b>	<b>90.243,91</b>	<b>138.220,00</b>	<b>277.455,85</b>
Cheltuieli Indirecte	10,000 %	0,00	4.899,19	9.024,39	13.822,00	27.745,58
<b>Total Inclusiv Cheltuieli Indirecte:</b>		<b>0,00</b>	<b>53.891,13</b>	<b>99.268,30</b>	<b>152.042,00</b>	<b>305.201,43</b>
Profit	5,000 %	0,00	2.994,56	4.963,42	7.602,10	15.260,07
<b>Total Inclusiv Profit:</b>		<b>0,00</b>	<b>56.885,69</b>	<b>104.231,72</b>	<b>159.644,10</b>	<b>320.481,50</b>
<b>TOTAL GENERAL (fara TVA):</b>						<b>320.481,50</b>
<b>TVA:</b>					20,00 %	<b>64.092,30</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>						<b>384.573,80</b>

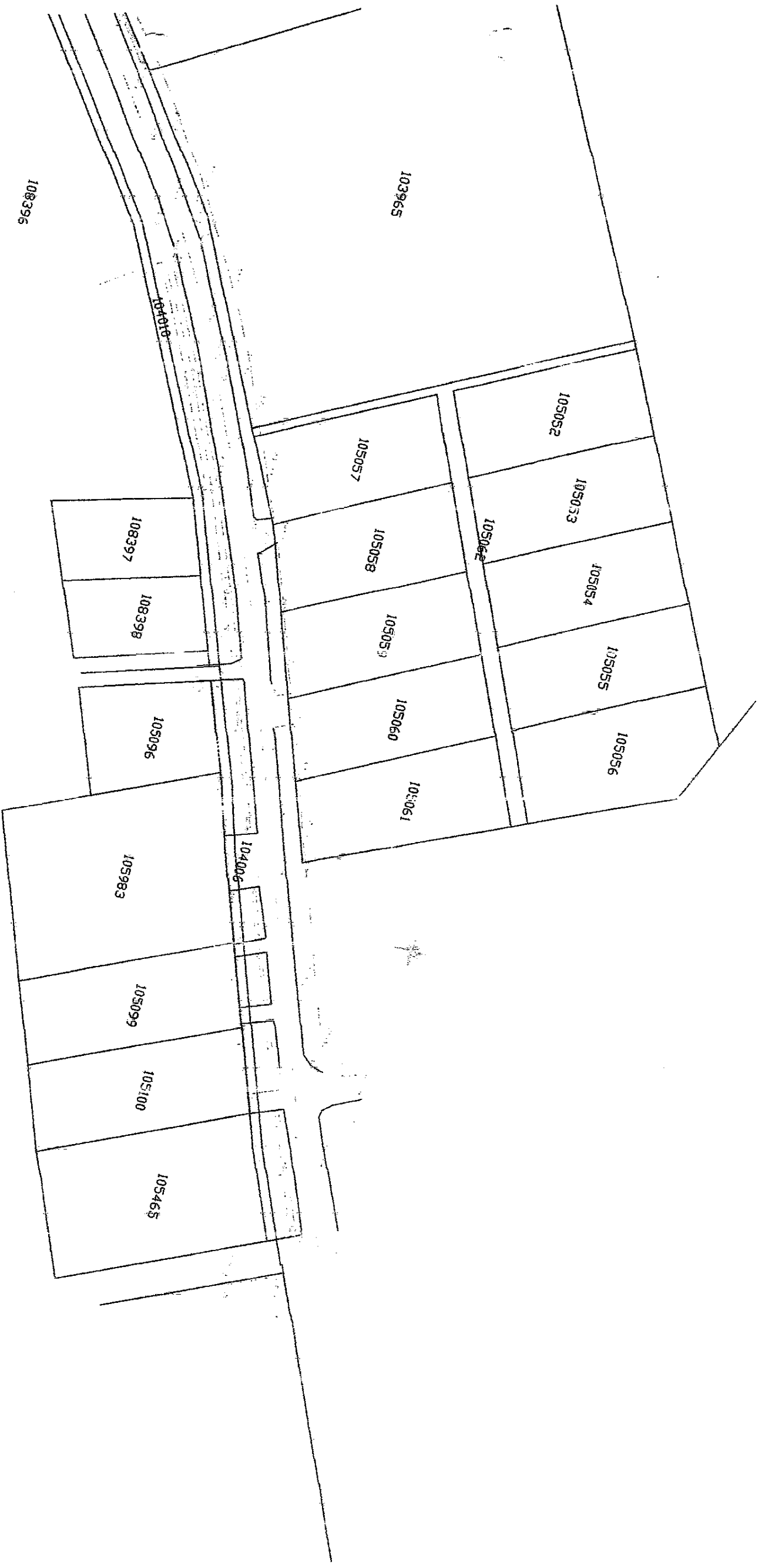






Lungime traseu - aprox. 1500m

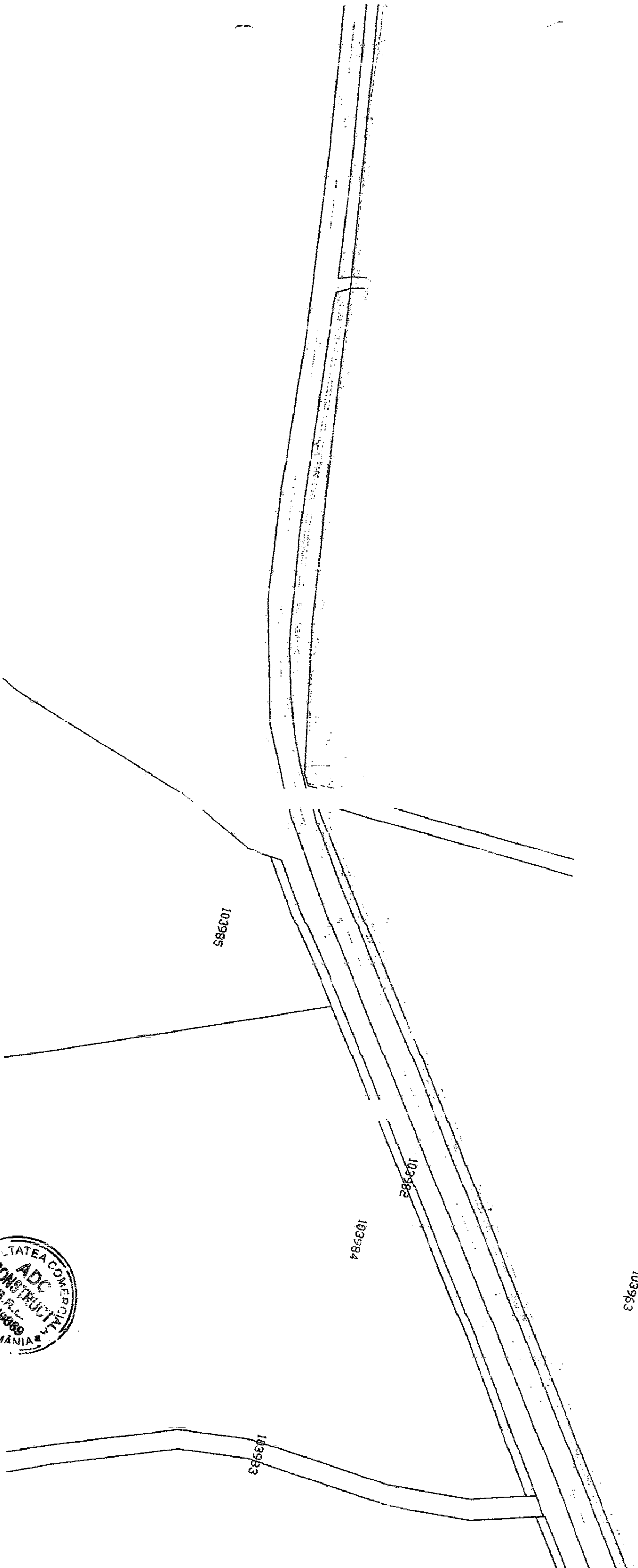




		<b>C.U.I. 45349889</b> Nr. Reg. Com. 332/1391/2003		BENEFICIAR: ORASUL CERNADIE PLAN SITUATIE EXISTENT RIDICARE TORO 1-1		Iunie 2016 S.F.
Proiectat	Ing. Cristian Dan	BENEFICIAR: ORASUL CERNADIE PLAN SITUATIE EXISTENT RIDICARE TORO 1-1		S.A. ADIC CONSTRUCȚII S.R.L.		D1
Desenat	Ing. Cristian Dan	Scaza 1: 1000		S.A. ADIC CONSTRUCȚII S.R.L.		







103963


103985

103982

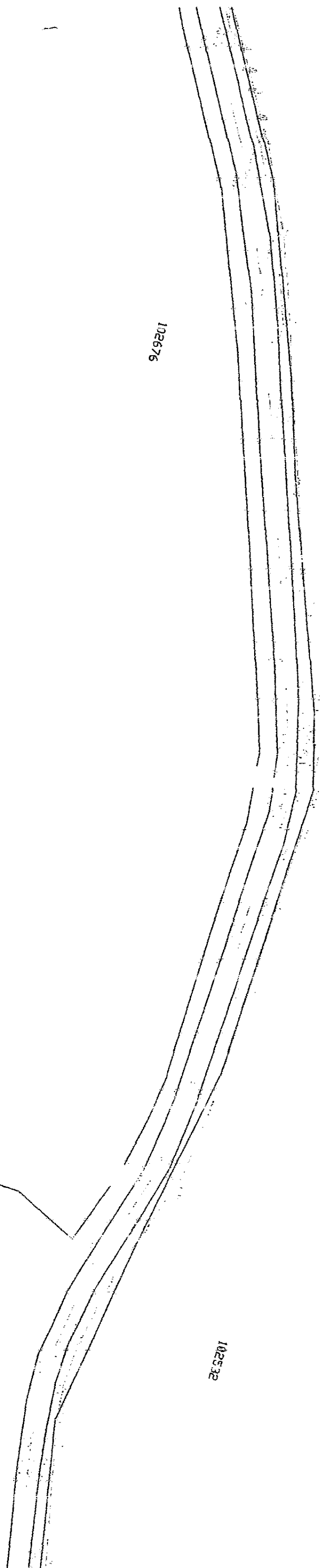
103984


103983



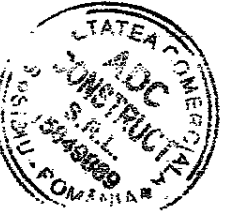
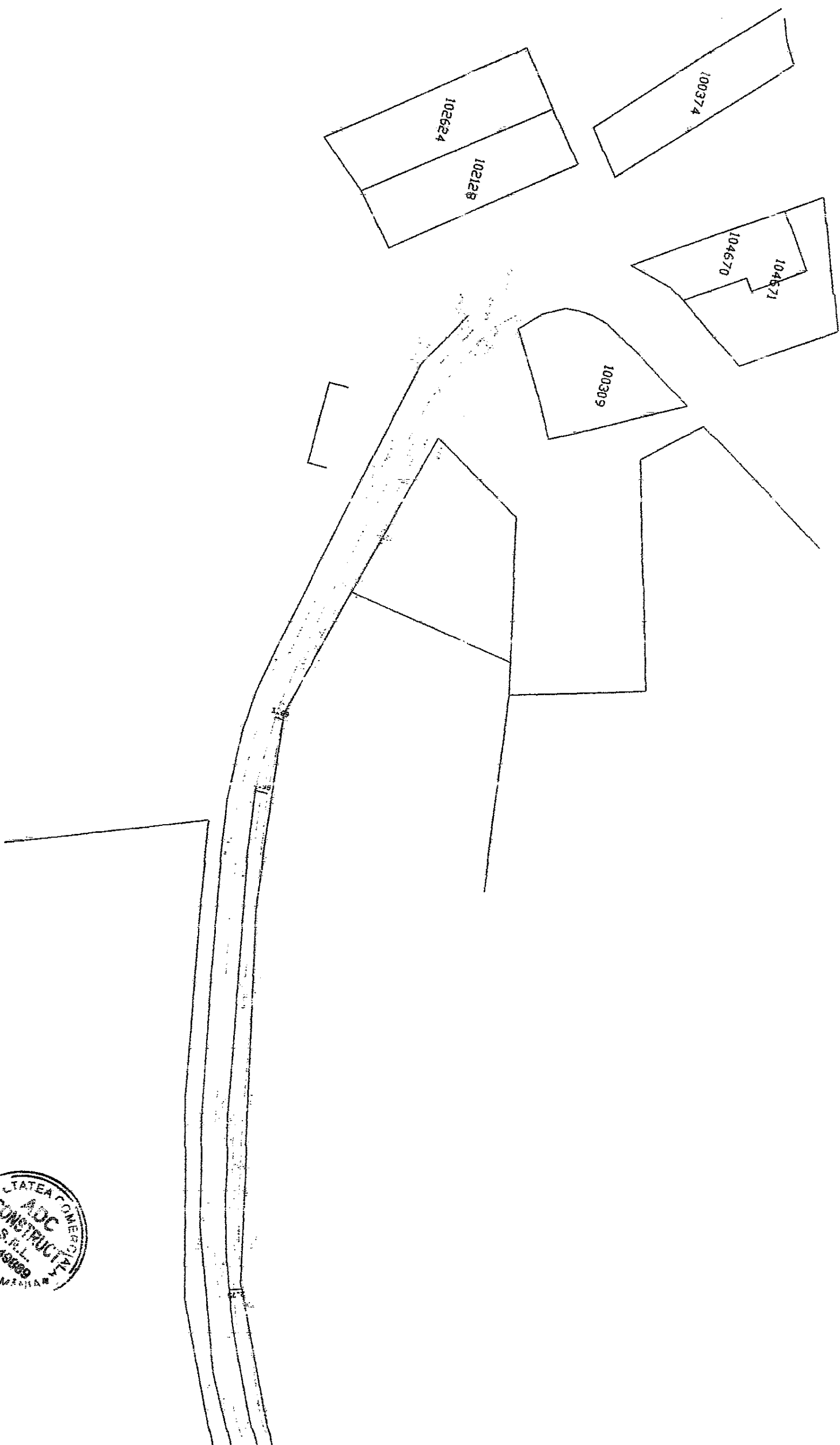
		<b>C.U.I. 15619889</b> <b>Nr. Reg. C. om: 1321390/2005</b>		<b>AMENAJARE</b> <b>PISTA DE BICILETE SI TROTUAR</b> <b>MAGIUN - EXTIMIAN</b> <b>CRIVADIE, JUD. SIBIU</b>		<b>Iunie</b> <b>2016</b>
<b>Proiectat</b>	<b>Ing. Cristea Dan</b>	<b>BENEFICIAR: ORASUL CRIVADIE</b>		<b>PLAN SITUATIE EXISTENT</b> <b>RIDICARE TOPO</b> <b>2-2</b>		<b>S.P.</b>
<b>Deseinat</b>	<b>Ing. Cristea Dan</b>	<b>Scara</b> <b>1:1000</b>				<b>D2</b>






		<b>C.U.I. 158149889</b> Nr. Reg. Com: 132/1990/2003		<b>AMENAJARE</b> PISTA DE BICICLETE SI TROTUAR MACURII - EXTENSIVAN CIHRADE, jud. SIBIU		Iunie 2016 S.F.
Proiectat	Ing. Cristea Dan	BENEFICIAR: ORASUL CIHRADE PLAN SITUATIE EXISTENT RIDICARE TOPO 3 - 3	Schema 1:1000		D3	
Desena	Ing. Cristea Dan					





 <b>ADC</b> <small>ASOCIATIA DE CONSTRUCTII</small>		<b>C.U.I. : 15849089</b> <b>Nr. Reg. Com. : 132/1390/2003</b>		<b>AMENAJARE</b> <b>RISTA DE PROIECTIE SI TROTUAR</b> <small>MAKURU - ESTRAVILAN</small> <small>CIKVADE, JUD. SIBIU</small>		<b>LINEE</b> 2016
<b>Proiectat</b>	<b>Ing. Cristina Dan</b>	<b>BEVERICLAR : ORASUL CISMADIE</b>		<b>PLAN SITUATIE EXISTENT</b> <small>RIDICARE TORO</small> 4-4		<b>S.P.</b>
<b>Desenat</b>	<b>Ing. Cristina Dan</b>	<b>Scara</b> 1:1000			<b>D4</b>	



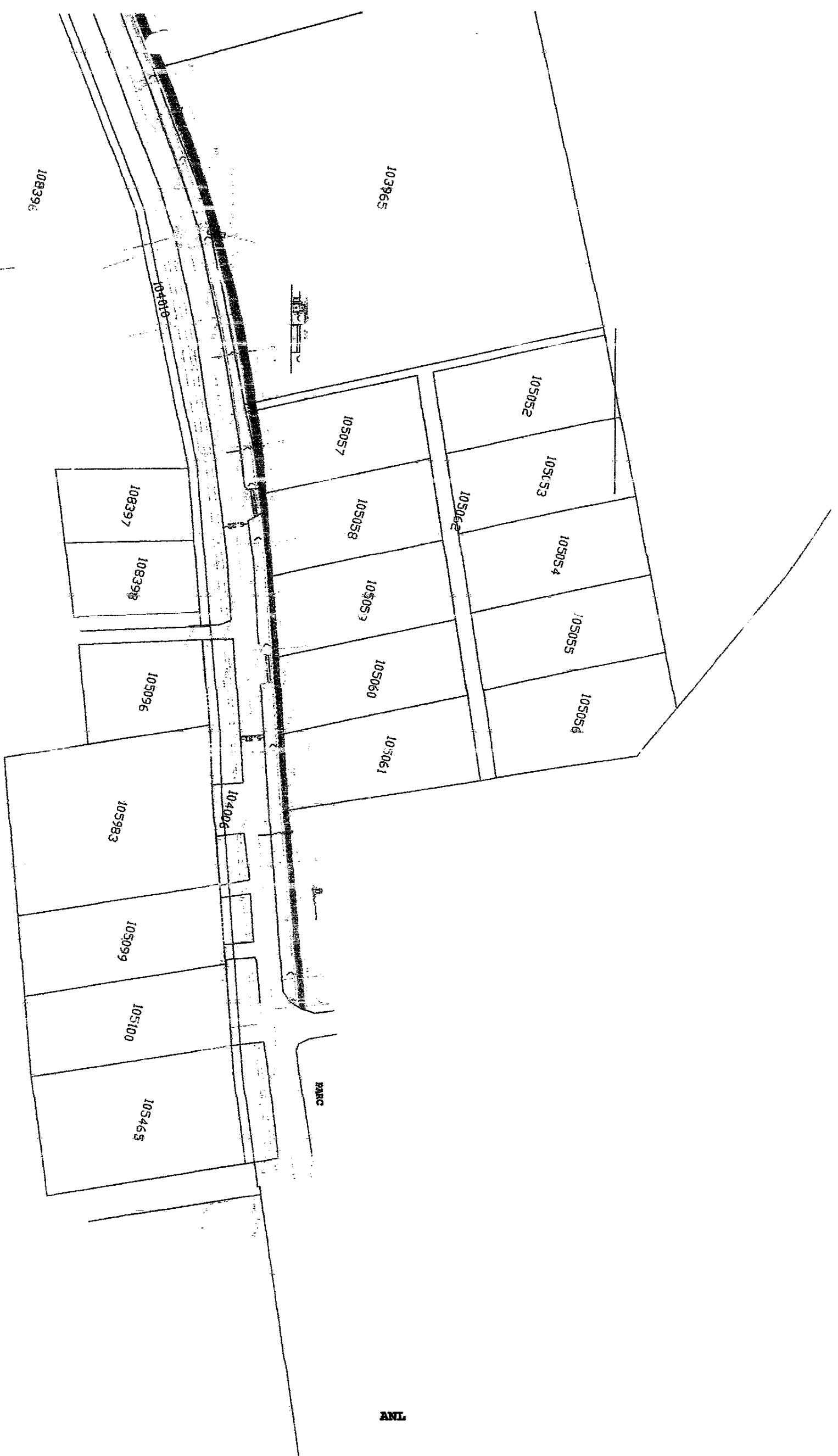




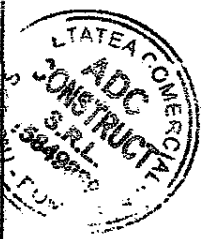






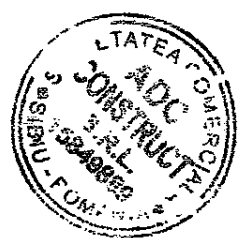
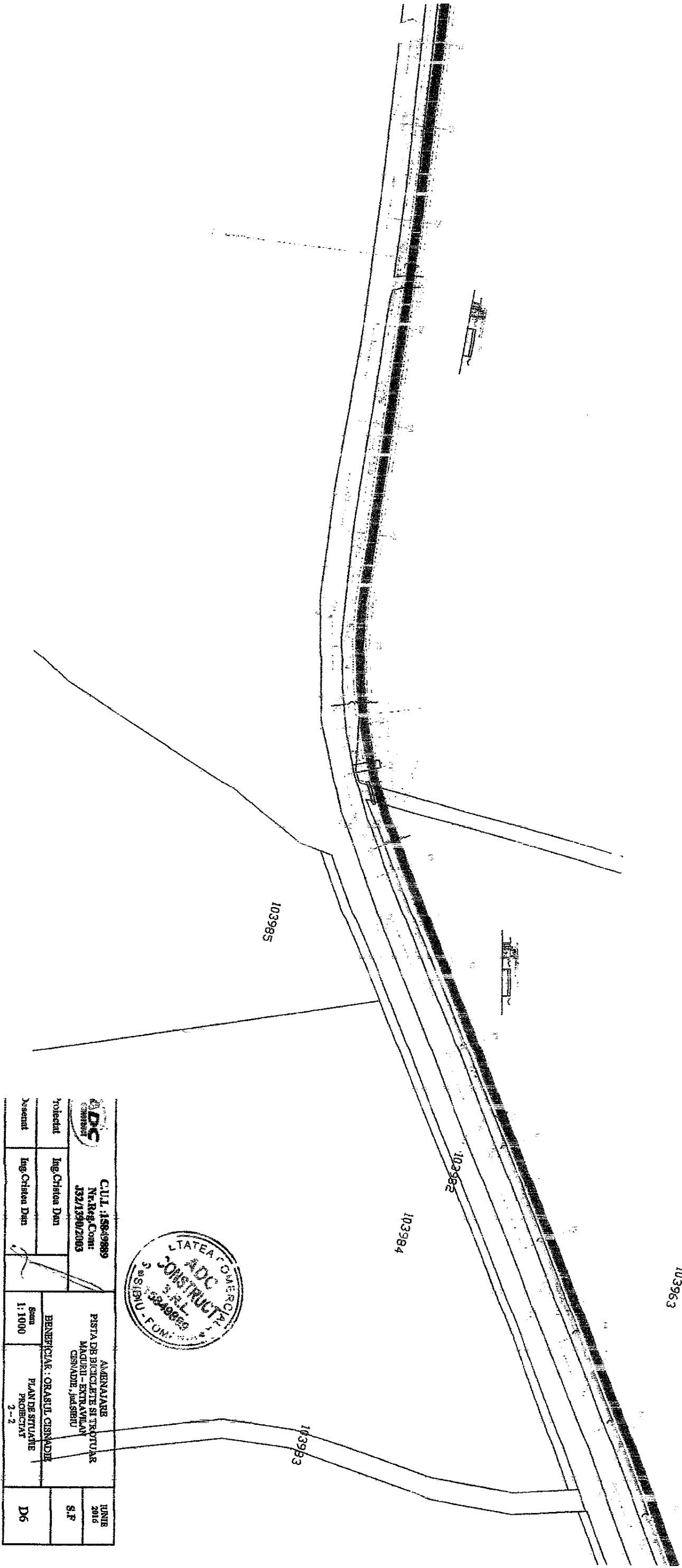


ANL



		<b>C.U.L. 15049889</b> Nr. Reg. Com. 332/1390/2003		AMENAJARE PISTA DE BICICLETE SI TROTUAR MACUREI - EXTRAVILAN CISMADIE, jud. IERABRU		Iunie 2016
Proiectat Ing. Cristian Dan	Desenat Ing. Cristina Dan	Sistem 1:1000	BENEFICIAR: ORASUL CISMADIE PLAN DE SITUATIE PROIECTANT 1-1	S.P.	DS	





		<b>C.U.I. 15849889</b> Nr. Reg. Com: 132/1390/2003		AMENAJARE PISTA DE BICICLETE SI TRACTOR MAJURI - EXTRAVILAN CISMADIE, JUD. SIBIU		Iunie 2016
Proiectat	Ing. Cristian Dan	BENEFICIAR: ORASUL CISMADIE PLAN DE SITUATIE PROIECTAT 2-2		Scara 1:1000	S.F.	D6
Desenat	Ing. Cristian Dan					





102676

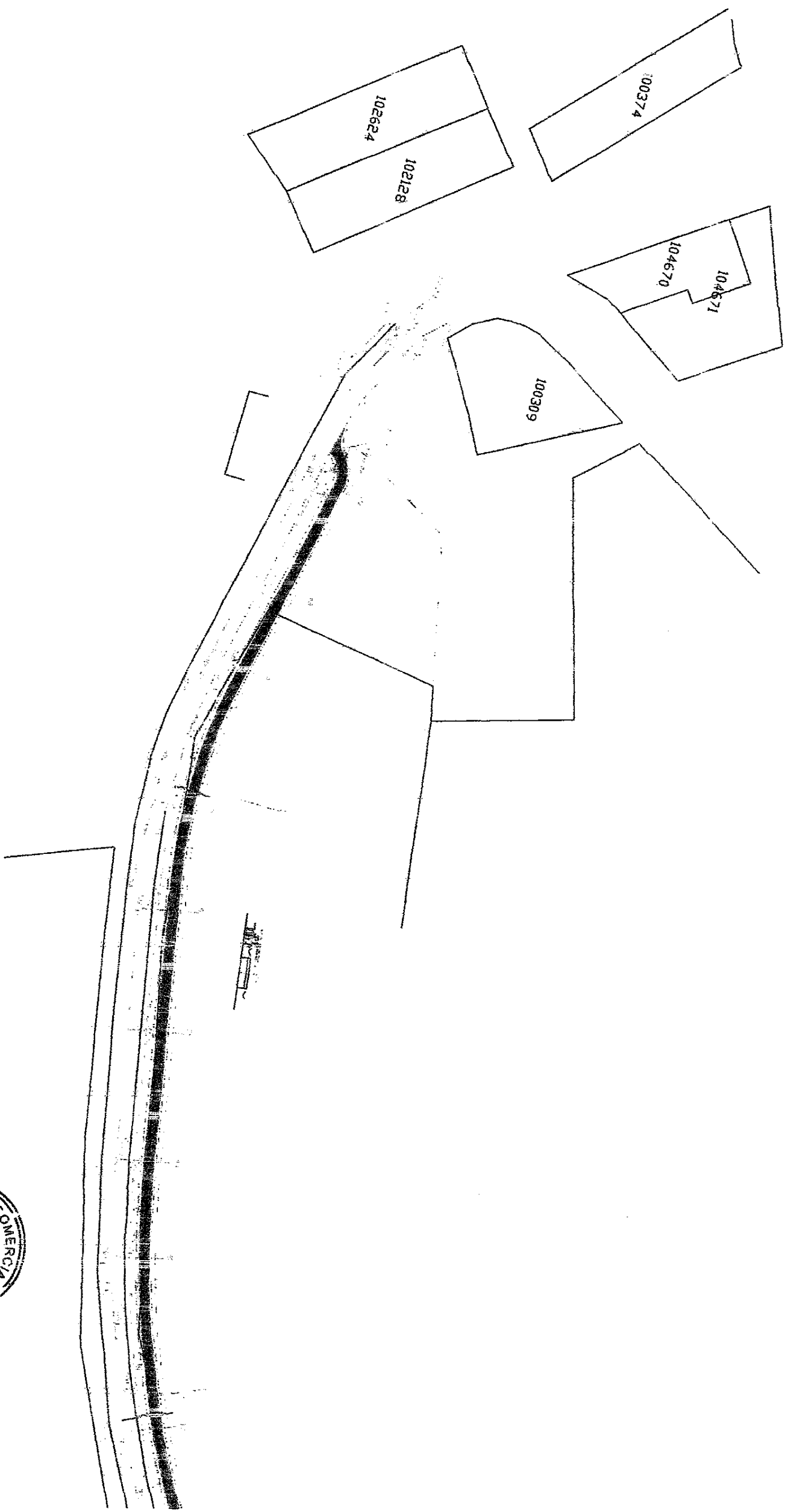
102532




		<b>CUI: 15849889</b> Nr. Reg. Com: 132/1390/2003		<b>AMENAJARE</b> PISTADE BUCLETE SI TROTUAR MAGURU - EXTRAVALA CISMADIE, Jud. Sibiu		Iunie 2016
Proiectat	Ing. Cristian Dan	BENEFICIAR: ORASUL CISMADIE PLAN DE SITUATIE PROIECTAT 3-3		Scara 1:1000		S.P.
Desenat	Ing. Cristian Dan					D7



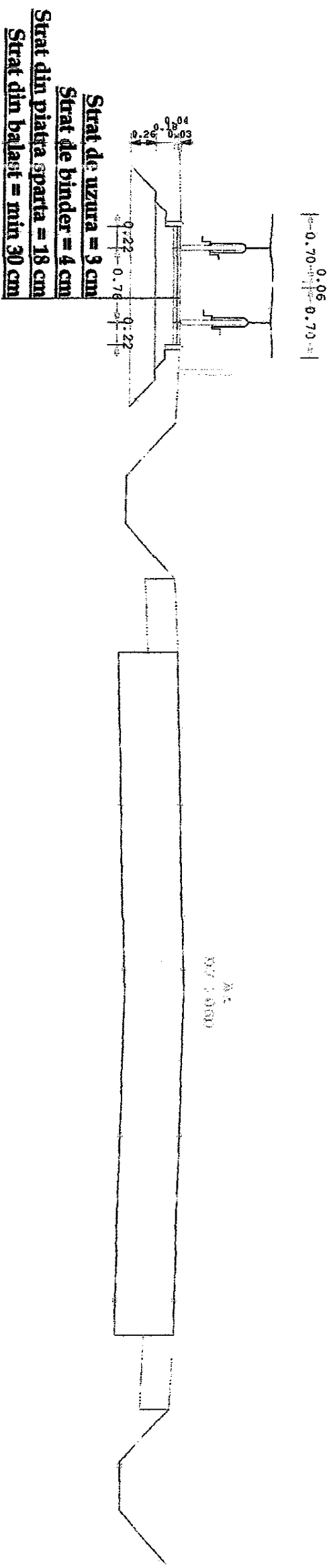





		<b>CUI: 13849882</b> Nr. Reg. Com: 139/1390/2003		AMENAJARE PISTA DE BICICLETE SI TROTUAR MAGARI - EXTRAVILIAN CISMADIE, JI. SIBIU		Iunie 2016
Proiectat	ig/Cristea Dan	BENEFICIAR: ORASUL CISMADIE PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Scara 1:1000 4-4			S.P. D8
Desenat	ig/Cristea Dan					



# PROFIL TTP 1



## Se aplica din profilul 1 pana in profil 6

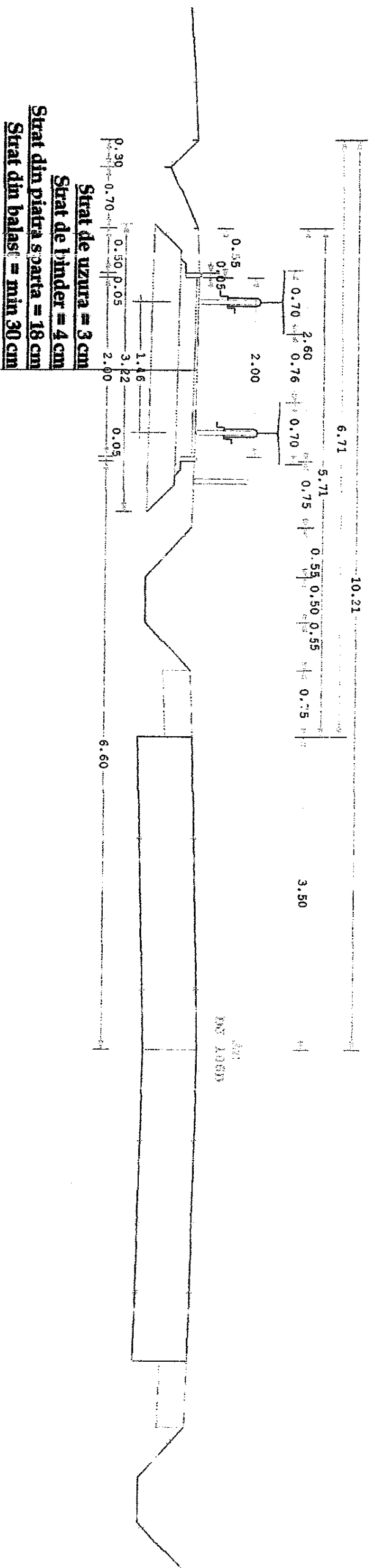
		C.U.L. 148-49889 Nr. Reg. Com. 132/159/2003		30 SIENIU S.R.L. 132/159/2003		AMENAJARE STIATA DE BICICLETE SI TROTUAR MAGIRU - EXTAVILAN CISNADIE, JUD. SIBIU		Iunie 2016	
Proiectat	Ing. Cristea Dan	BENEFICIAR: ORASUL CISNADIE		Scara 1:50		PROFIL TTP 1		9.F.	
Desenat	Ing. Cristea Dan							D9	







# PROFIL TIP 2



**Se aplica din profilul 7 pana in profil 25**

**NOTA:**

**Intre profilul 6 si profilul 7 se face racordarea intre cele doua tipuri de profile.**

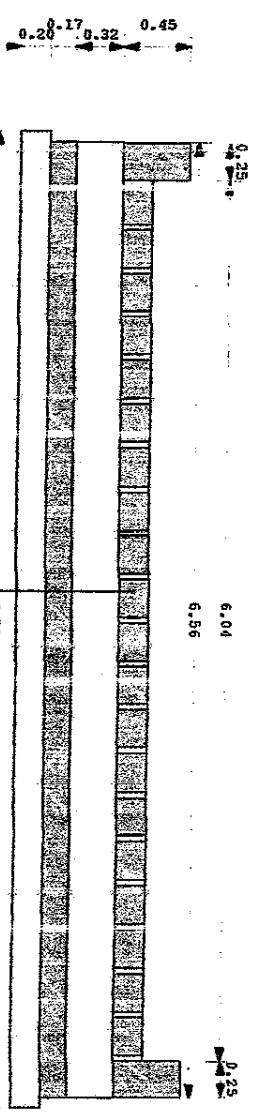
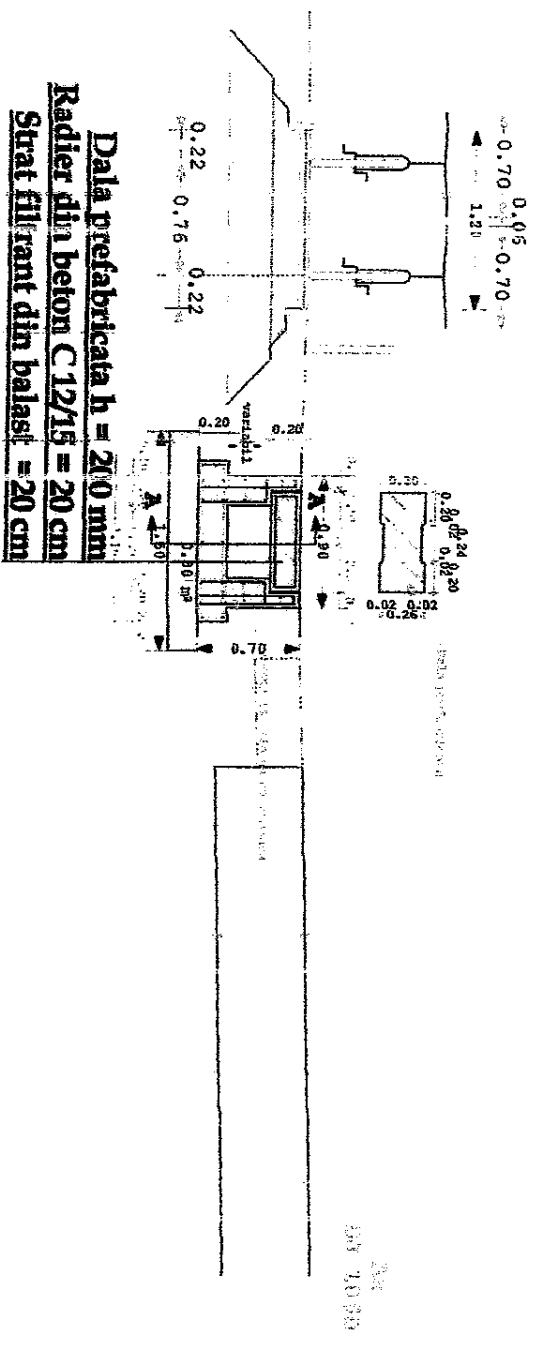
		C.U.I. 15849889		STATEA ROMANIA	
Nr. Reg. Com: 332/1390/2003		INGINER		PROIECTARE SI TRACIUNAR	
Ing. Cristian Dan		INGINER		PROIECTARE SI TRACIUNAR	
Ing. Cristian Dan		INGINER		PROIECTARE SI TRACIUNAR	
Desenat		Scara 1:50		PROFIL TIP 2	
		BENEFICIAR: ORASUL CISNADE		Iunie 2016	
				S.P.	
				D10	







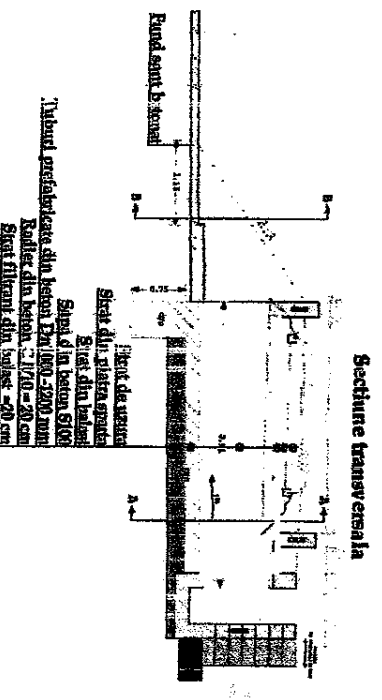
Detaliu podului de la podul de la  
 prefabricata



Sectiunea A - A

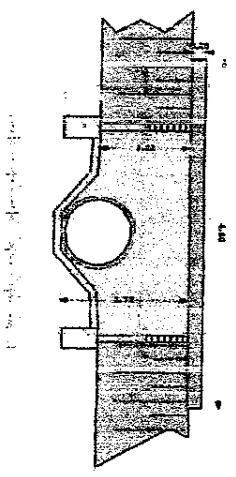
		C.U.L. 48449/2006 Nr. Reg. Com. 132/139/2015		AMENAJARE PISTA DE BICICLETE SI TROTUAR MACERII - EXTRAYLAN CISMALDE, JALSBHU		Iunie 2016	
Proiectat	Ing. Cristina Dan	STATUTUL S.R.L. 449829 ROMANIA		BENEFICIAR: ORASUL CISMALDE		S.F	
Desenat	Ing. Cristian Dan			DETALI PODET ACCES PROPRIETAT		D11	



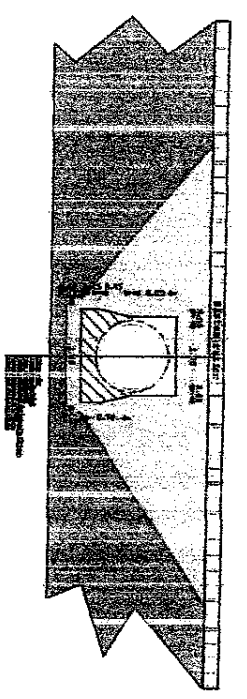


Material prefabricat din beton G100  
 Siret din beton: 1000-2200 mm  
 Siret din oțel: 1070-20 cm  
 Siret aluminiu din: 20 cm

Sectiune transversala


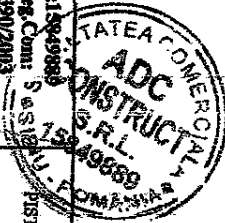


Sectiunea B - B



Sectiunea A - A

Modelul 3000

				AMENAJARE POSTADE BICICLETE SI TROTUAR MARGHIN - EXTRAVILAN CISMADIE, jud. SIBIU		Iunie 2016
Proiectant Desenist	Ing. Cristea Dan Ing. Cristea Dan	CUI: 13049669 Nr. Reg. Com: S & S J32/1390/2003	BENEFICIAR: ORASUL CISMADIE	Scara 1: 100	DETALI PODURI TUBULARE	S.F. D12

